

Quatrième trimestre 2023

**PRIMES**

**Acceptation**

| BRANCHE                     | TM4 2022          | TM4 2023          | Au 31/12/2023      | Annuel 2022        |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Incendie                    | 13 431 807        | 14 645 940        | 73 225 230         | 67 432 490         |
| Accidents et Risques Divers | 5 439 211         | 8 916 439         | 39 069 770         | 30 428 059         |
| Risques Techniques          | 5 984 131         | 8 127 014         | 27 459 246         | 22 997 285         |
| Transport                   | 4 507 372         | 5 259 671         | 28 277 994         | 26 912 409         |
| Aviation                    | 18 729 372        | 18 049 900        | 16 588 481         | 19 844 772         |
| <b>Total non vie</b>        | <b>48 091 892</b> | <b>54 998 963</b> | <b>184 620 721</b> | <b>167 615 015</b> |
| Vie                         | 1 950 968         | 2 514 540         | 9 215 781          | 9 887 346          |
| <b>Activité Retakaful</b>   | <b>4 433 360</b>  | <b>4 725 563</b>  | <b>19 835 456</b>  | <b>17 836 543</b>  |
| <b>TOTAL GENERAL</b>        | <b>54 476 219</b> | <b>62 239 067</b> | <b>213 671 958</b> | <b>195 338 904</b> |

**Rétrocession**

|                             |                   |                   |                   |                   |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Incendie                    | 2 197 409         | 3 251 685         | 21 095 513        | 19 080 360        |
| Accidents et Risques Divers | 431 274           | 443 888           | 2 093 635         | 1 848 313         |
| Risques Techniques          | 2 494 754         | 2 349 263         | 9 785 596         | 8 737 559         |
| Transport                   | 449 136           | 505 137           | 7 299 798         | 6 961 961         |
| Aviation                    | 18 469 437        | 18 056 770        | 15 586 692        | 19 191 798        |
| <b>Total non vie</b>        | <b>24 042 010</b> | <b>24 606 742</b> | <b>55 861 234</b> | <b>55 819 991</b> |
| Vie                         | 45 373            | 43 448            | 176 651           | 196 957           |
| <b>Activité Retakaful</b>   | <b>549 015</b>    | <b>464 585</b>    | <b>2 342 720</b>  | <b>2 021 698</b>  |
| <b>TOTAL GENERAL</b>        | <b>24 636 398</b> | <b>25 114 775</b> | <b>58 380 605</b> | <b>58 038 647</b> |

|              |                   |                   |                    |                    |
|--------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| <b>N E T</b> | <b>29 839 821</b> | <b>37 124 292</b> | <b>155 291 353</b> | <b>137 300 257</b> |
|--------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|

TND

**CHARGES D'ACQUISITION**

**Acceptation**

| BRANCHE                     | TM4 2022         | TM4 2023         | Au 31/12/2023     | Annuel 2022       |
|-----------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| Incendie                    | 3 432 651        | 3 585 060        | 19 901 171        | 18 532 386        |
| Accidents et Risques Divers | 701 616          | 983 658          | 5 400 677         | 4 587 574         |
| Risques Techniques          | 1 373 808        | 1 790 698        | 7 706 912         | 6 601 884         |
| Transport                   | 1 228 306        | 1 480 837        | 6 540 777         | 6 295 241         |
| Aviation                    | -17 783          | -49 144          | 206 340           | 159 561           |
| <b>Total non vie</b>        | <b>6 718 599</b> | <b>7 791 109</b> | <b>39 755 877</b> | <b>36 176 646</b> |
| Vie                         | 466 101          | 225 938          | 3 076 794         | 3 502 228         |
| <b>Activité Retakaful</b>   | <b>1 156 718</b> | <b>1 083 686</b> | <b>5 138 046</b>  | <b>4 477 559</b>  |
| <b>TOTAL GENERAL</b>        | <b>8 341 418</b> | <b>9 100 732</b> | <b>47 970 717</b> | <b>44 156 432</b> |

**Rétrocession**

|                             |                |                |                  |                  |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| Incendie                    | 136 050        | -134 914       | 1 556 831        | 2 027 130        |
| Accidents et Risques Divers | 125 338        | 93 289         | 503 433          | 475 451          |
| Risques Techniques          | 338 115        | 435 489        | 2 158 701        | 1 906 061        |
| Transport                   | 26 946         | 46 942         | 181 157          | 91 431           |
| Aviation                    | 23 720         | 24 930         | 97 970           | 76 673           |
| <b>Total non vie</b>        | <b>650 169</b> | <b>465 736</b> | <b>4 498 093</b> | <b>4 576 747</b> |
| Vie                         | 0              | 0              | 0                | 0                |
| <b>Activité Retakaful</b>   | <b>35 261</b>  | <b>21 612</b>  | <b>72 650</b>    | <b>98 379</b>    |
| <b>TOTAL GENERAL</b>        | <b>685 430</b> | <b>487 348</b> | <b>4 570 743</b> | <b>4 675 127</b> |

|              |                  |                  |                   |                   |
|--------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| <b>N E T</b> | <b>7 655 988</b> | <b>8 613 384</b> | <b>43 399 974</b> | <b>39 481 305</b> |
|--------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|

TND

**CHARGES SINISTRES**

**Acceptation**

| BRANCHE                     | TM4 2022          | TM4 2023          | Au 31/12/2023      | Annuel 2022       |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| Incendie                    | 4 200 064         | 14 658 511        | 70 936 447         | 21 899 399        |
| Accidents et Risques Divers | 5 145 522         | 7 068 768         | 21 523 569         | 16 648 368        |
| Risques Techniques          | 2 211 696         | 1 572 739         | 10 848 812         | 9 985 743         |
| Transport                   | 3 294 262         | 1 174 698         | 14 580 138         | 15 079 278        |
| Aviation                    | 2 767 802         | 6 609 198         | 7 938 248          | 3 085 699         |
| <b>Total non vie</b>        | <b>17 619 347</b> | <b>31 083 914</b> | <b>125 827 214</b> | <b>66 698 487</b> |
| Vie                         | 440 383           | 502 953           | 1 798 101          | 5 271 624         |
| <b>Activité Retakaful</b>   | <b>2 684 712</b>  | <b>624 698</b>    | <b>14 319 007</b>  | <b>8 812 211</b>  |
| <b>TOTAL GENERAL</b>        | <b>20 744 442</b> | <b>32 211 565</b> | <b>141 944 322</b> | <b>80 782 322</b> |

**Rétrocession**

|                             |                  |                   |                   |                   |
|-----------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Incendie                    | -4 890 040       | 2 169 089         | 36 791 764        | 989 382           |
| Accidents et Risques Divers | 1 471 405        | 689 366           | 1 704 288         | 1 858 751         |
| Risques Techniques          | 586 097          | 1 395 911         | 3 821 005         | 2 171 191         |
| Transport                   | 1 201 858        | -260 996          | 4 524 693         | 4 728 278         |
| Aviation                    | 3 168 404        | 6 387 158         | 7 053 239         | 2 451 105         |
| <b>Total non vie</b>        | <b>1 537 723</b> | <b>10 380 529</b> | <b>53 894 990</b> | <b>12 198 707</b> |
| Vie                         | 7 733            | 0                 | 0                 | 7 733             |
| <b>Activité Retakaful</b>   | <b>-178 869</b>  | <b>-315 138</b>   | <b>1 977 339</b>  | <b>407 101</b>    |
| <b>TOTAL GENERAL</b>        | <b>1 366 587</b> | <b>10 065 392</b> | <b>55 872 329</b> | <b>12 613 541</b> |

|              |                   |                   |                   |                   |
|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>N E T</b> | <b>19 377 855</b> | <b>22 146 173</b> | <b>86 071 993</b> | <b>68 168 781</b> |
|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|

TND

**PRODUITS FINANCIERS**

|                                   | TM4 2022         | TM4 2023         | Au 31/12/2023     | Annuel 2022       |
|-----------------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| Produits Financiers Non Retakaful | 6 522 790        | 7 051 430        | 27 895 786        | 26 012 696        |
| Produits Financiers Retakaful     | 168 100          | 187 782          | 686 676           | 589 793           |
| <b>TOTAL GENERAL</b>              | <b>6 690 890</b> | <b>7 239 212</b> | <b>28 582 462</b> | <b>26 602 489</b> |

## **Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin décembre 2023**

### **Remarques :**

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives, et ce, pour toutes les rubriques (sinistres réglés, sinistres déclarés, primes cédées et commissions).

### **Les faits saillants ayant marqué l'activité au quatrième trimestre 2023:**

Tunis Re confirme encore une fois, sa résilience face à un environnement toujours difficile et affiche au terme de ce quatrième trimestre des performances techniques et financières solides :

- ❖ Un chiffre d'affaires de 213,672MDT en progression de 9,4% par rapport au 31/12/2022 définitif.
- ❖ Une évolution notable a été réalisée au niveau du chiffre d'affaires des branches non vie consolidées (ordinaire et retakaful) +14%, constatée principalement pour les branches Incendie +9% et Accidents Risques Divers +25%.
- ❖ L'activité Retakaful a clôturé ce quatrième trimestre avec une augmentation de son chiffre d'affaires, passant de 17,837 MDT en décembre 2022 à 19,835 MDT, soit une hausse de 11%.
- ❖ Après rétrocession, les primes retenues ont enregistré une nette progression de 13% par rapport au 31.12.2022.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés, le chiffre d'affaires provisoire à fin 2023 a dépassé les prévisions de 5 points.
- ❖ Le ratio de sinistralité net reste maîtrisé à un niveau de 60%, et ce, grâce à une bonne gestion des risques ayant permis la réduction de l'impact de la sinistralité survenue.
- ❖ Les produits financiers ont enregistré une hausse de 7,4% passant d'un revenu de 26,602 MDT à un produit de 28,582 MDT.

Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2022 et 2023) et ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

## **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re accorde une grande importance au projet relatif au passage aux normes IFRS, ce projet vise une plus grande transparence et une meilleure gestion des risques. Dans ce cadre, plusieurs workshops et ateliers de formation ont été réalisés avec des experts dans le domaine pour permettre à l'équipe projet une parfaite maîtrise des spécificités de la norme.

Par ailleurs, il est à rappeler que les phases liées aux retraitements des données de 2021 et de 2022 en normes IFRS ont été finalisées et font ressortir un impact positivement modéré.

En parallèle, les travaux de diagnostic pour le passage à la norme IFRS17 sont presque finalisés, la phase d'implémentation sera entamée début 2024.