

# INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS DE TUNIS RE

deuxième Trimestre 2025

## PRIMES

TND

	BRANCHE	TM2 2024	TM2 2025	Au 30/06/2024	Au 30/06/2025	Annuel 2024
Acceptation	Incendie	19 987 204	20 573 054	56 874 633	63 039 174	98 444 091
	Accidents et Risques Divers	4 830 515	6 472 208	15 362 677	15 585 002	29 512 533
	Risques Techniques	7 230 115	6 228 231	14 575 772	15 494 117	31 285 051
	Transport	5 737 265	4 553 095	12 434 871	11 511 351	29 410 770
	Aviation	397 140	1 128 481	510 042	1 638 822	16 876 681
	<b>Total non vie</b>	<b>38 182 238</b>	<b>38 955 070</b>	<b>99 757 995</b>	<b>107 268 467</b>	<b>205 529 126</b>
	Vie	2 353 757	2 061 991	4 918 582	4 616 727	9 239 810
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>7 524 244</b>	<b>5 888 815</b>	<b>13 881 617</b>	<b>11 453 298</b>	<b>26 499 955</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>48 060 239</b>	<b>46 905 876</b>	<b>118 558 194</b>	<b>123 338 492</b>	<b>241 268 891</b>
Rétrocession	Incendie	2 814 550	3 956 545	12 285 831	14 486 058	19 272 810
	Accidents et Risques Divers	427 632	111 251	1 412 152	892 512	2 099 436
	Risques Techniques	3 140 261	2 112 528	6 092 464	6 020 091	12 292 897
	Transport	1 006 220	522 576	1 538 308	1 700 506	7 318 146
	Aviation	32 982	949 300	65 965	1 247 679	15 833 708
	<b>Total non vie</b>	<b>7 421 645</b>	<b>7 652 199</b>	<b>21 394 720</b>	<b>24 346 845</b>	<b>56 816 997</b>
	Vie	27 088	28 613	53 180	56 922	107 852
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 058 008</b>	<b>640 645</b>	<b>1 447 400</b>	<b>1 204 319</b>	<b>2 974 628</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8 506 741</b>	<b>8 321 457</b>	<b>22 895 301</b>	<b>25 608 086</b>	<b>59 899 478</b>

<b>N E T</b>	<b>39 553 498</b>	<b>38 584 419</b>	<b>95 662 893</b>	<b>97 730 406</b>	<b>181 369 413</b>
--------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------

## CHARGES D'ACQUISITION

TND

	BRANCHE	TM2 2024	TM2 2025	Au 30/06/2024	Au 30/06/2025	Annuel 2024
Acceptation	Incendie	4 948 721	5 126 394	15 282 673	17 127 677	24 796 787
	Accidents et Risques Divers	792 559	1 270 582	4 012 338	3 629 779	5 851 082
	Risques Techniques	1 571 398	1 689 680	4 882 552	5 073 872	8 904 542
	Transport	1 634 884	1 419 408	3 764 640	3 415 062	7 440 338
	Aviation	40 170	16 032	97 819	112 211	189 680
	<b>Total non vie</b>	<b>8 987 731</b>	<b>9 522 096</b>	<b>28 040 021</b>	<b>29 358 601</b>	<b>47 182 430</b>
	Vie	697 275	629 787	2 678 258	3 136 124	3 502 218
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 966 418</b>	<b>1 192 653</b>	<b>4 563 737</b>	<b>3 982 798</b>	<b>7 407 103</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>11 651 424</b>	<b>11 344 536</b>	<b>35 282 017</b>	<b>36 477 522</b>	<b>58 091 751</b>
Rétrocession	Incendie	47 885	149 168	1 706 756	2 062 173	2 029 653
	Accidents et Risques Divers	107 717	2 445	386 637	230 947	537 479
	Risques Techniques	420 018	422 825	1 440 879	1 521 156	2 212 196
	Transport	79 665	46 756	86 005	103 344	188 486
	Aviation	22 884	15 862	44 783	32 876	85 604
	<b>Total non vie</b>	<b>678 169</b>	<b>637 057</b>	<b>3 665 060</b>	<b>3 950 497</b>	<b>5 053 418</b>
	Vie	0	0	0	0	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>4 908</b>	<b>4 825</b>	<b>50 012</b>	<b>35 188</b>	<b>50 655</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>683 077</b>	<b>641 881</b>	<b>3 715 072</b>	<b>3 985 685</b>	<b>5 104 073</b>

<b>N E T</b>	<b>10 968 347</b>	<b>10 702 655</b>	<b>31 566 945</b>	<b>32 491 837</b>	<b>52 987 678</b>
--------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

## CHARGES SINISTRES

TND

	BRANCHE	TM2 2024	TM2 2025	Au 30/06/2024	Au 30/06/2025	Annuel 2024
Acceptation	Incendie	42 910 708	1 347 973	56 888 034	13 919 202	86 872 368
	Accidents et Risques Divers	4 029 859	3 951 966	7 512 928	6 461 770	18 142 338
	Risques Techniques	1 816 416	2 138 244	2 849 019	4 157 212	12 486 898
	Transport	2 613 964	9 630 602	8 175 125	12 570 573	19 616 439
	Aviation	513 095	373 760	714 534	581 431	2 024 392
	<b>Total non vie</b>	<b>51 884 042</b>	<b>17 442 545</b>	<b>76 139 640</b>	<b>37 690 188</b>	<b>139 142 436</b>
	Vie	577 582	810 541	807 613	1 679 201	3 328 232
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>2 785 787</b>	<b>1 777 397</b>	<b>4 685 979</b>	<b>4 448 798</b>	<b>12 210 035</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>55 247 411</b>	<b>20 030 482</b>	<b>81 633 232</b>	<b>43 818 186</b>	<b>154 680 703</b>
Rétrocession	Incendie	22 987 074	-1 821 809	26 013 375	-552 980	39 222 756
	Accidents et Risques Divers	317 884	-150 866	498 678	316 209	1 221 279
	Risques Techniques	1 204 180	355 267	1 507 749	166 777	3 475 184
	Transport	-923 667	7 418 639	415 190	7 596 219	3 053 106
	Aviation	426 432	573 743	477 842	849 944	1 450 514
	<b>Total non vie</b>	<b>24 011 904</b>	<b>6 374 973</b>	<b>28 912 834</b>	<b>8 376 170</b>	<b>48 422 839</b>
	Vie	0	0	0	0	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>59 865</b>	<b>-663 933</b>	<b>128 352</b>	<b>-748 668</b>	<b>1 513 778</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>24 071 769</b>	<b>5 711 040</b>	<b>29 041 186</b>	<b>7 627 502</b>	<b>49 936 617</b>

<b>N E T</b>	<b>31 175 642</b>	<b>14 319 442</b>	<b>52 592 046</b>	<b>36 190 684</b>	<b>104 744 086</b>
--------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------

## PRODUITS FINANCIERS

TND

	TM2 2024	TM2 2025	Au 30/06/2024	Au 30/06/2025	Annuel 2024
Produits Financiers Non Retakaful	8 089 042	8 254 661	15 582 259	15 490 982	30 231 892
Produits Financiers Retakaful	240 057	276 290	473 200	553 321	957 766
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8 329 099</b>	<b>8 530 951</b>	<b>16 055 458</b>	<b>16 044 303</b>	<b>31 189 658</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 30 Juin 2025

### Remarques :

- Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).
- Les indicateurs relatifs à l'exercice 2024 sont audités et approuvés par l'Assemblée Générale Ordinaire.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier semestre 2025.

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires par rapport au 30 juin 2024 de **4%**, pour atteindre **123,338 MDT**. Cette progression s'inscrit dans un contexte de maîtrise des engagements et d'ajustement sélectif et d'assainissement du portefeuille de souscription. Cette performance aurait été encore plus forte si elle n'avait pas été atténuée par la dépréciation du dollar américain observée au cours des derniers mois.

Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2025, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au premier semestre 2025 a atteint **49%** ;

- ❖ Une amélioration de la charge de sinistre nette de **31%** par rapport au mois de juin 2024, passant d'une charge globale de **52 MDT** à **36 MDT** au terme du premier semestre 2025, traduisant ainsi une sélection plus rigoureuse des risques, ainsi qu'une absence d'événements majeurs sur la période. Le ratio de sinistralité s'est nettement amélioré passant de 55% en juin 2024 à **35%** en juin 2025.

- ❖ Les produits financiers au 30 juin 2025 sont restés globalement stables, par rapport à la même période de l'exercice pour atteindre **16,044 MDT**.

Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2024 et 2025). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.