

**INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS DE TUNIS RE**

Quatrième Trimestre

**PRIMES**

	TND			
BRANCHE	TM4 2023	TM4 2024	Au 31/12/2024	Annuel 2023
<b>Acceptation</b>				
Incendie	14 645 940	17 728 926	96 090 242	76 418 846
Accidents et Risques Divers	8 916 439	4 141 751	27 306 940	41 385 187
Risques Techniques	8 127 014	7 292 266	29 173 468	28 259 918
Transport	5 259 671	6 399 107	29 223 960	28 845 081
Aviation	18 049 900	16 637 753	17 278 568	16 779 923
<b>Total non vie</b>	<b>54 998 963</b>	<b>52 199 803</b>	<b>199 073 179</b>	<b>191 688 956</b>
Vie	2 514 540	1 785 040	9 162 212	9 304 933
<b>Activité Retakaful</b>	<b>4 725 563</b>	<b>6 207 892</b>	<b>26 516 162</b>	<b>21 539 383</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>62 239 067</b>	<b>60 192 736</b>	<b>234 751 552</b>	<b>222 533 272</b>
<b>Rétrocession</b>				
Incendie	3 251 685	3 337 228	18 840 658	22 360 675
Accidents et Risques Divers	443 888	245 502	2 067 728	2 015 694
Risques Techniques	2 349 263	2 703 898	11 093 367	9 824 160
Transport	505 137	604 288	7 298 898	7 473 215
Aviation	18 056 770	15 830 341	15 929 289	15 591 550
<b>Total non vie</b>	<b>24 606 742</b>	<b>22 721 257</b>	<b>55 229 939</b>	<b>57 265 295</b>
Vie	43 448	25 220	104 889	183 623
<b>Activité Retakaful</b>	<b>464 585</b>	<b>1 062 293</b>	<b>3 129 065</b>	<b>2 197 863</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>25 114 775</b>	<b>23 808 770</b>	<b>58 463 894</b>	<b>59 646 781</b>
<b>NET</b>	<b>37 124 292</b>	<b>36 383 966</b>	<b>176 287 658</b>	<b>162 886 491</b>

**CHARGES D'ACQUISITION**

	TND			
BRANCHE	TM4 2023	TM4 2024	Au 31/12/2024	Annuel 2023
<b>Acceptation</b>				
Incendie	3 585 060	4 229 468	24 359 123	20 592 414
Accidents et Risques Divers	983 658	918 389	5 958 960	5 929 220
Risques Techniques	1 790 698	1 650 209	8 507 084	8 026 205
Transport	1 480 837	1 692 186	6 811 449	7 187 242
Aviation	-49 144	65 127	188 396	210 181
<b>Total non vie</b>	<b>7 791 109</b>	<b>8 555 379</b>	<b>45 825 012</b>	<b>41 945 262</b>
Vie	225 938	84 344	3 215 637	4 071 782
<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 083 686</b>	<b>1 431 435</b>	<b>7 400 208</b>	<b>5 409 998</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>9 100 732</b>	<b>10 071 158</b>	<b>56 440 857</b>	<b>51 427 042</b>
<b>Rétrocession</b>				
Incendie	-134 914	153 626	1 953 270	1 549 944
Accidents et Risques Divers	93 289	62 333	557 312	465 162
Risques Techniques	435 489	397 723	2 242 275	2 055 584
Transport	46 942	52 273	188 438	181 152
Aviation	24 930	1 000	69 795	97 970
<b>Total non vie</b>	<b>465 736</b>	<b>666 954</b>	<b>5 011 090</b>	<b>4 349 811</b>
Vie	0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>	<b>21 612</b>	<b>10 149</b>	<b>67 690</b>	<b>44 338</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>487 348</b>	<b>677 103</b>	<b>5 078 780</b>	<b>4 394 149</b>
<b>NET</b>	<b>8 613 384</b>	<b>9 394 055</b>	<b>51 362 077</b>	<b>47 032 893</b>

**CHARGES SINISTRES**

	TND			
BRANCHE	TM4 2023	TM4 2024	Au 31/12/2024	Annuel 2023
<b>Acceptation</b>				
Incendie	14 658 511	13 527 083	84 924 902	63 008 309
Accidents et Risques Divers	7 068 768	3 467 826	16 206 841	24 034 928
Risques Techniques	1 572 739	1 916 900	10 247 721	12 909 280
Transport	1 174 698	5 122 121	17 938 693	11 986 933
Aviation	6 609 198	1 125 689	2 318 393	6 479 421
<b>Total non vie</b>	<b>31 083 914</b>	<b>25 159 618</b>	<b>131 636 549</b>	<b>118 418 872</b>
Vie	502 953	724 997	1 935 173	3 523 483
<b>Activité Retakaful</b>	<b>624 698</b>	<b>3 255 866</b>	<b>12 401 653</b>	<b>16 469 539</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>32 211 565</b>	<b>29 140 480</b>	<b>145 973 375</b>	<b>138 411 895</b>
<b>Rétrocession</b>				
Incendie	2 169 089	7 835 967	37 427 441	35 832 253
Accidents et Risques Divers	689 366	128 916	1 089 692	1 855 762
Risques Techniques	1 395 911	-78 192	2 661 155	3 597 787
Transport	-260 996	1 371 923	1 229 849	4 675 908
Aviation	6 387 158	876 974	1 785 631	5 563 319
<b>Total non vie</b>	<b>10 380 529</b>	<b>10 135 588</b>	<b>44 193 767</b>	<b>51 525 029</b>
Vie	0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>	<b>-315 138</b>	<b>7 273</b>	<b>2 287 394</b>	<b>2 313 742</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>10 065 392</b>	<b>10 142 861</b>	<b>46 481 161</b>	<b>53 838 771</b>
<b>NET</b>	<b>22 146 173</b>	<b>18 997 619</b>	<b>99 492 214</b>	<b>84 573 124</b>

**PRODUITS FINANCIERS**

	TND			
	TM4 2023	TM4 2024	Au 31/12/2024	Annuel 2023
Produits Financiers Non Retakaful	7 051 430	7 425 764	30 231 215	27 895 786
Produits Financiers Retakaful	187 782	263 011	978 812	686 676
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7 239 212</b>	<b>7 688 774</b>	<b>31 210 028</b>	<b>28 802 712</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin décembre 2024

### Remarques :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistres réglés, sinistres déclarés, primes cédées et commissions).

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au quatrième trimestre 2024.

Face à un environnement toujours impacté par les instabilités géopolitiques et les répercussions du changement climatique, Tunis Re, confirme, encore une fois sa résilience au terme de ce quatrième trimestre, en réalisant de solides performances techniques et financières.

- ❖ Un chiffre d'affaires de **234,752 MDT**, en progression de **5,5 %** par rapport au 31/12/2023 définitif. Cette croissance est principalement attribuée au marché étranger qui a connu **une hausse de 13 %**, tandis que notre portefeuille sur le marché domestique a été consolidé.
- ❖ L'activité **Retakaful** a clôturé ce quatrième trimestre avec une augmentation de son chiffre d'affaires, qui est passé de 21,539 MDT en décembre 2023 à **26,516 MDT**, soit **une hausse de 23 %**.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés, le chiffre d'affaires provisoire à fin 2024 a surpassé les prévisions de **5 points**.
- ❖ Après rétrocession, les primes retenues ont enregistré une **progression de 8%** par rapport au 31.12.2023.
- ❖ Le ratio de sinistralité net reste maîtrisé à un niveau de **59%**, ce qui reflète une gestion efficace des risques et contribue à atténuer l'impact de la sinistralité.
- ❖ Les produits financiers ont enregistré une hausse de **8,4%** passant de 28,803 MDT à **31,210 MDT**.

Ces produits incluent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2023 et 2024). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

### **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re poursuit ses travaux sur les différentes phases liées au projet de mise en place des normes IFRS, aussi bien pour les volets actuariels que comptables.

Dans ce cadre, les différents retraitements des états financiers 2023, sous IFRS 4, ont été finalisé, faisant ressortir un impact modéré.

En parallèle, les travaux d'implémentation sous IFRS17 sont en phase d'avancement avec l'accomplissement d'un exercice en dry run et seront soumis au COPIL de Tunis Re, courant le premier trimestre 2025, pour approbation des modèles et approches à adopter.