

PRIMES

						TND
BRANCHE	TM1 2023	TM1 2024	Au 31/03/2023	Au 31/03/2024	Annuel 2023	
Acceptation						
Incendie	28 546 895	36 887 429	28 546 895	36 887 429	76 418 846	
Accidents et Risques Divers	11 422 943	10 532 162	11 422 943	10 532 162	41 385 187	
Risques Techniques	7 401 503	7 345 657	7 401 503	7 345 657	28 259 918	
Transport	6 685 007	6 697 606	6 685 007	6 697 606	28 845 081	
Aviation	275 293	112 902	275 293	112 902	16 779 923	
Total non vie	54 331 640	61 575 757	54 331 640	61 575 757	191 688 956	
Vie	2 406 328	2 564 825	2 406 328	2 564 825	9 304 933	
Activité Retakaful	5 239 878	6 357 373	5 239 878	6 357 373	21 539 383	
TOTAL GENERAL	61 977 845	70 497 955	61 977 845	70 497 955	222 533 272	
Rétrocession						
Incendie	8 362 040	9 471 281	8 362 040	9 471 281	22 360 675	
Accidents et Risques Divers	961 810	984 520	961 810	984 520	2 015 694	
Risques Techniques	2 357 210	2 952 203	2 357 210	2 952 203	9 824 160	
Transport	960 260	532 088	960 260	532 088	7 473 215	
Aviation	-339 091	32 983	-339 091	32 983	15 591 550	
Total non vie	12 302 230	13 973 075	12 302 230	13 973 075	57 265 295	
Vie	43 445	26 092	43 445	26 092	183 623	
Activité Retakaful	427 481	389 392	427 481	389 392	2 197 863	
TOTAL GENERAL	12 773 155	14 388 559	12 773 155	14 388 559	59 646 781	
NET	49 204 690	56 109 396	49 204 690	56 109 396	162 886 491	

CHARGES D'ACQUISITION

						TND
BRANCHE	TM1 2023	TM1 2024	Au 31/03/2023	Au 31/03/2024	Annuel 2023	
Acceptation						
Incendie	8 540 073	10 333 952	8 540 073	10 333 952	20 592 414	
Accidents et Risques Divers	2 727 227	3 219 779	2 727 227	3 219 779	5 929 220	
Risques Techniques	2 961 709	3 311 154	2 961 709	3 311 154	8 026 205	
Transport	1 896 858	2 129 755	1 896 858	2 129 755	7 187 242	
Aviation	84 421	57 649	84 421	57 649	210 181	
Total non vie	16 210 287	19 052 290	16 210 287	19 052 290	41 945 262	
Vie	1 922 620	1 980 984	1 922 620	1 980 984	4 071 782	
Activité Retakaful	1 898 807	2 597 319	1 898 807	2 597 319	5 409 998	
TOTAL GENERAL	20 031 713	23 630 593	20 031 713	23 630 593	51 427 042	
Rétrocession						
Incendie	1 254 417	1 658 870	1 254 417	1 658 870	1 549 944	
Accidents et Risques Divers	276 551	278 920	276 551	278 920	465 162	
Risques Techniques	866 134	1 020 861	866 134	1 020 861	2 055 584	
Transport	46 422	6 340	46 422	6 340	181 152	
Aviation	28 597	21 899	28 597	21 899	97 970	
Total non vie	2 472 121	2 986 891	2 472 121	2 986 891	4 349 811	
Vie	0	0	0	0	0	
Activité Retakaful	42 460	45 104	42 460	45 104	44 338	
TOTAL GENERAL	2 514 581	3 031 995	2 514 581	3 031 995	4 394 149	
NET	17 517 132	20 598 598	17 517 132	20 598 598	47 032 893	

CHARGES SINISTRES

						TND
BRANCHE	TM1 2023	TM1 2024	Au 31/03/2023	Au 31/03/2024	Annuel 2023	
Acceptation						
Incendie	23 851 815	13 977 326	23 851 815	13 977 326	63 008 309	
Accidents et Risques Divers	5 562 901	3 483 070	5 562 901	3 483 070	24 034 928	
Risques Techniques	2 875 431	1 032 603	2 875 431	1 032 603	12 909 280	
Transport	1 699 223	5 561 160	1 699 223	5 561 160	11 986 933	
Aviation	-233 450	201 439	-233 450	201 439	6 479 421	
Total non vie	33 755 921	24 255 598	33 755 921	24 255 598	118 418 872	
Vie	301 278	230 031	301 278	230 031	3 523 483	
Activité Retakaful	2 365 623	1 900 192	2 365 623	1 900 192	16 469 539	
TOTAL GENERAL	36 422 821	26 385 821	36 422 821	26 385 821	138 411 895	
Rétrocession						
Incendie	18 444 093	3 026 301	18 444 093	3 026 301	35 832 253	
Accidents et Risques Divers	222 266	180 795	222 266	180 795	1 855 762	
Risques Techniques	1 389 630	303 569	1 389 630	303 569	3 597 787	
Transport	-1 289 407	1 338 857	-1 289 407	1 338 857	4 675 908	
Aviation	-231 136	51 409	-231 136	51 409	5 563 319	
Total non vie	18 535 446	4 900 930	18 535 446	4 900 930	51 525 029	
Vie	0	0	0	0	0	
Activité Retakaful	13 739	68 487	13 739	68 487	2 313 742	
TOTAL GENERAL	18 549 185	4 969 417	18 549 185	4 969 417	53 838 771	
NET	17 873 636	21 416 404	17 873 636	21 416 404	84 573 124	

PRODUITS FINANCIERS

						TND
	TM1 2023	TM1 2024	Au 31/03/2023	Au 31/03/2024	Annuel 2023	
Produits Financiers Non Retakaful	6 255 798	7 493 216	6 255 798	7 493 216	27 895 786	
Produits Financiers Retakaful	172 807	233 143	172 807	233 143	686 676	
TOTAL GENERAL	6 428 605	7 726 359	6 428 605	7 726 359	28 582 462	

Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 31 Mars 2024

Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées et commissions).

Les indicateurs au 31/12/2023 sont relatifs à l'exercice 2023 restent provisoires jusqu'à approbation des Etats Financiers par l'Assemblée Générale Ordinaire.

Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier trimestre 2024 :

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires par rapport au 31 Mars 2023 de **14%**, pour atteindre **70,498 MDT**, cette hausse est le résultat combiné d'une hausse du volume des affaires souscrites ainsi qu'une bonne diversification au niveau de notre portefeuille. Ainsi nous avons réalisé une progression de **11%** sur le marché domestique contre **17%** au niveau du marché international.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2024, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au premier trimestre 2024 a atteint **32,4%** ;
- ❖ Une progression de la prime retenue de **14%**, passant de **49,205 MDT** au 31 mars 2023 à **56,109 MDT** à la clôture du premier trimestre 2024, dégageant ainsi un taux de rétention de **80%**.
- ❖ Une amélioration de la charge de sinistre de **28%** par rapport au mois de mars 2023, passant d'une charge globale de 36 MDT à 26 MDT au terme du premier trimestre 2024, expliquée par un comportant plutôt clément de la sinistralité courant ce trimestre et par une souscription adaptée aux risques.
- ❖ Les produits financiers affichent une progression **de 20%** par rapport au 31 mars 2023 pour atteindre **7,726 MDT**, Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2023 et 2024). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.



L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :

Tunis Re, poursuit les travaux de mise en place des normes IFRS en se faisant accompagner par des experts et des actuaires dotés d'une bonne expérience dans le domaine de l'assurance et de la réassurance.

En effet, Aujourd'hui, Tunis Re a réussi à clôturer et à certifier les retraitements des exercices 2020, 2021 en IFRS4, pour ceux de 2022 ils sont en cours de certification et on entamera prochainement les travaux de retraitement pour l'exercice 2023.

Par ailleurs les travaux de diagnostic en IFRS 17 sont en cours de finalisation avec le cabinet accompagnateur, nous entamerons la phase d'implémentation courant l'année 2024, qui englobe tous les retraitements actuariels et comptables liés à la norme IFRS17.