

IMPACT DE LA GUERRE RUSSO-UKRAINIENNE SUR L'ASSURANCE MARITIME

Mourad El Aroui
Directeur central Tunis Re

19 SEPTEMBRE 2023



Introduction

Le conflit russo-ukrainien s'est rapidement transformé en guerre déclarée à partir du 24 février 2022.

Ce conflit russo-ukrainien a profondément impacté le transport maritime dans la région, en particulier dans la mer Noire et la mer d'Azov. Cet impact se traduit par une série de défis pour le transport maritime :

- Sécurité Maritime
- Fermeture de Ports
- Fluctuations des Tarifs
- Déviations de Routes
- Impact sur les Cargaisons



Introduction

En réaction, l'union européenne a adopté un paquet de sanctions contre la Russie.

Ces sanctions visent différents secteurs : financiers, commercial, de l'énergie, des transports, de la technologie et de la défense.

Il s'agit de :

- La fermeture des ports de l'UE aux navires russes
- L'interdiction pour les transporteurs routiers russes et biélorusses d'entrer sur le territoire de l'UE
- L'interdiction des exportations vers la Russie de biens et technologies dans le secteur de l'aviation, le secteur maritime et le secteur spatial.
- Interdiction totale de toutes transactions avec certaines entreprises publiques russes, mise en place par l'Union Européenne le 15 mars 2022



Zone de conflit

Ukraine : la situation en Crimée et sur la frontière orientale



« LES ÉCHOS » / SOURCES : CSIS, « THE NEW YORK TIMES »

Cette carte détaillée présente les ports maritimes essentiels situés dans la région en conflit du russo-ukrainien. Voici une liste des principaux ports et leur contribution au commerce international :

1. **Port d'Odessa (Ukraine)** : Situé sur la mer Noire, le port d'Odessa est l'un des plus grands ports de la région. Il joue un rôle vital dans le commerce international, en particulier pour les exportations de céréales, de produits sidérurgiques et d'hydrocarbures.
2. **Port de Marioupol (Ukraine)** : Également sur la mer d'Azov, ce port est important pour les exportations de produits sidérurgiques et de matières premières.
3. **Port de Sébastopol (Crimée)** : Bien que contesté en raison de l'annexion de la Crimée par la Russie, ce port conserve une importance stratégique en mer Noire pour la Russie.
4. **Port de Novorossiysk (Russie)** : Situé sur la mer Noire, Novorossiysk est l'un des principaux ports russes pour l'exportation de pétrole brut et de produits pétrochimiques.
5. **Port de Donetsk** : Un autre port controversé en Crimée, il était autrefois important pour le commerce de marchandises diverses.

1

Attaques :

Les navires opérant dans la région en conflit sont exposés à un risque accru d'attaques. Cela peut inclure des attaques par des groupes armés, des actes de piraterie et même des conflits militaires. Les navires civils, en particulier ceux transportant des marchandises essentielles, peuvent devenir des cibles potentielles.

2

Détournements :

Les détournements de navires sont une préoccupation majeure, surtout dans les zones proches des côtes. Les groupes armés peuvent saisir des navires pour diverses raisons, notamment le vol de marchandises, la prise d'otages pour rançon, ou l'utilisation des navires à des fins militaires.

Risques Accrus pour les Navires dans la Zone de Conflit Russo-Ukrainien

3

Dommages aux Infrastructures Portuaires :

Les infrastructures portuaires telles que les quais, les entrepôts et les équipements de manutention peuvent être endommagés lors de conflits. Cela peut entraîner des retards importants dans le chargement et le déchargement des marchandises, ainsi que des pertes économiques pour les propriétaires de cargaisons.

6

Augmentation des Coûts d'Assurances :

En raison de ces risques accrus, les primes d'assurance maritime pour les navires opérant dans la zone de conflit ont tendance à augmenter considérablement. Cela peut peser lourdement sur les coûts d'exploitation des armateurs.

5

Insécurité Juridique :

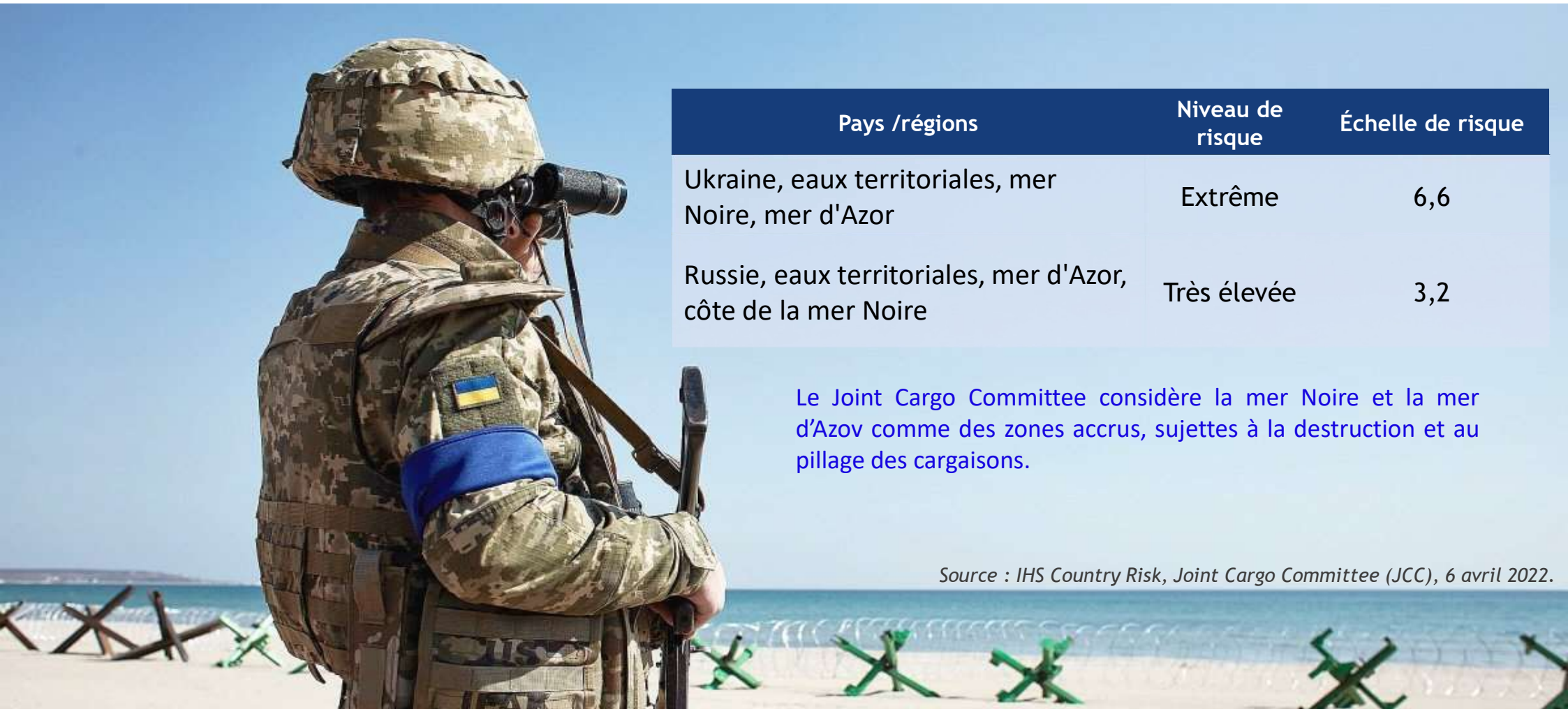
Le conflit crée une insécurité juridique pour les armateurs, les assureurs et les opérateurs de navires. Les lois et réglementations maritimes peuvent être sujettes à des changements imprévisibles, ce qui complique la gestion des risques.

4

Embargos et Blocus :

Les sanctions économiques et les blocus imposés dans le cadre du conflit peuvent entraver la libre circulation des navires et des marchandises. Les navires peuvent être bloqués dans les ports ou interdits d'accès à certaines zones, ce qui peut avoir des conséquences graves sur les opérations commerciales.

L'échelle de risques pour la zone de conflit



Pays /régions	Niveau de risque	Échelle de risque
Ukraine, eaux territoriales, mer Noire, mer d'Azor	Extrême	6,6
Russie, eaux territoriales, mer d'Azor, côte de la mer Noire	Très élevée	3,2

Le Joint Cargo Committee considère la mer Noire et la mer d'Azov comme des zones accrues, sujettes à la destruction et au pillage des cargaisons.

Source : IHS Country Risk, Joint Cargo Committee (JCC), 6 avril 2022.

Importance de l'Assurance Maritime

Une importance cruciale pour plusieurs raisons :

Volume Massif de Cargaisons Maritimes

80 %

Du commerce mondial en volume est transporté par voie maritime

70 %

Du commerce mondial en valeur est transporté par voie maritime

Couverture de Risques :

Tempêtes

Accidents

Pirateries

Actes de guerre

Vol

Confiance des Acteurs Commerciaux :

Les armateurs

Affréteur

Terminal Operator

Consignataire



L'assurance risque de guerre et risques assimilés



Guerre étrangère : conflit armé entre deux ou plusieurs puissances ou nations étrangères.

- A l'exception du conflit Irak-Koweït, le risque de guerre étrangère a pratiquement disparu au cours des dernières décennies.
- La guerre est un risque exceptionnel pour les assureurs.
- Ce risque détruit la mutualité et il est qualifié par les assureurs de risque non ordinaires, exclus des garanties standard accordées par les polices d'assurance classiques.
- Le CCM Tunisien stipule dans son article 309 que l'assureur, sauf convention contraire, ne couvre pas les risques de guerre...

Conséquences de la guerre Russo-Ukrainien sur le transport maritime

Depuis le début du conflit:

200 à 300 navires sont bloqués en zone de guerre.

Au moins 10 navires marchands ont été endommagés par des missiles ou des mines

le marché de l'assurance transport est mis sous une forte pression

Perturbations des chaînes d'approvisionnement

Une réelle menace sur la sécurité alimentaire notamment pour les pays africains et du moyen orient qui dépendent des importations des produits de base.

Réaction des Assureurs/Réassureurs

- ❖ Les assureurs maritimes ont réagi rapidement et restent attentifs aux évolutions géopolitiques.
- ❖ Lors de l'entrée des troupes russes en Ukraine le 24 février, le JWC a placé les ports de mer Noire et de la mer d'Azov en zone à haut risque.
- ❖ Cette classification signifie que les contrats risques de guerre sont résiliés dans un délai de 48 heures à partir du jour de cette classification.
- ❖ Nouvelle liste des pays et zones à risque aggravés applicable à partir du 07/03/2022.

Réaction des Assureurs/Réassureurs

- ❖ Les assureurs et réassureurs internationaux suite à la notice of cancellation diffusé par le jwc ont suspendu la garantie RG sur la Russie et l'Ukraine.
- ❖ Certains pays voisins impactés par ces mesures. Certains assureurs indiquent avoir étendue la classification de l'Ukraine à une zone de 200 km autour du pays.
- ❖ Augmentation des primes d'assurances
- ❖ Restrictions géographiques

Réaction des Assureurs/Réassureurs

- ❖ Exigence des documentations accrues
- ❖ Négociations des contrats plus complexes
- ❖ Surveillance accrue des expéditions

Évolution des Clauses d'Assurance

Les compagnies d'assurance maritime ont apporté des changements spécifiques à leurs clauses en raison de la guerre russo-ukrainienne pour faire face aux risques accrus. Voici les principales modifications apportées aux clauses d'assurance maritime :

- Exclusion de toute perte, dommage, responsabilité ou dépense directement causée par ou découlant de ou en relation avec le conflit actuel entre la Russie et l'Ukraine et/ou toute extension d'un tel conflit. Sont également exclus les pertes, dommages, responsabilités ou dépenses lorsque le conflit susmentionné est réputé être la cause immédiate de ces pertes, dommages, responsabilités ou dommages. Cela inclut également, mais sans s'y limiter, la confiscation, l'expropriation, la nationalisation, la privation ou la restriction de la circulation des navires et des marchandises sur le territoire des pays susmentionnés”.
- **Réduction des couvertures**
- **Ajout de clauses pour couvrir les dommages causés par des armes non conventionnelles**
- **Exigence de mesures de sécurité supplémentaires**

JCC Clauses & Circulars

**War and Strikes Perils Notice of Cancellation Administration Clause
JC2023-023 (05th Jan 2023)**

FIVE POWERS WAR CLAUSE JC23-024 (06th Jan 2023)

Where any war risks coverage is provided by underwriters, this(re)insurance excludes loss damage liability or expense arising from the outbreak of war whether there be a declaration of war or not) between any of the Following: United Kingdom, States of America, France, the Russian Federation, the People's Republic of China.

Impact de la Guerre sur le marché Tunisien

La Tunisie est l'un des pays fortement dépendants des céréales russes et ukrainiens. En effet, environ 80% des importations de céréales du pays se font à partir de ces deux pays.

Le pays se trouve devant l'obligation de chercher des alternatives pour satisfaire aux besoins de consommation alors que les prix sur le marché mondial sont en hausse perpétuelle.

La plupart des compagnies d'assurances tunisiennes ont pris les dispositions nécessaires par le biais de leurs réseaux pour éviter à l'avenir toute expédition/voyage envers cette zone.

Les autorités à travers le CGA demande à Tunis Re les tendances d'évolutions du marché international pour les couvertures RG surtout pour les cargaisons relatives aux céréales.



Le Rôle de Tunis Re



Tunis Re joue un rôle très important comme toujours entre les compagnies d'assurances tunisiennes et celui du marché international.

Fort par son expérience dans les cas de crise et nos équipes ont une expérience reconnue sur le marché local et réagissent rapidement pour organiser les premières démarches.

Offre des capacités de souscription par risque/ traité.

Une maîtrise et suivie des sinistres.

Crise alimentaire mondiale ?

- Le blocus maritime imposé par la Russie sur les ports ukrainiens depuis son invasion du pays s'est traduit par l'accumulation de montagnes de céréales dans les silos et a empêché les navires marchands d'entrer dans les ports ukrainiens et d'en sortir.
- Spécialement pour les produits céréaliers et étant donné qu'il s'agit d'un produit vital, d'où la nécessité de trouver une solution ou se retourner vers un compromis pour atténuer/réduire cette crise.
- La solution provient le 22/07/2022 : Accord CORRIDOR



Couloir humanitaire maritime sécurisé depuis trois ports ukrainiens clés : Chornomorsk, Odessa et Yuzhny/Pivdennyi, vers le reste du monde.

CORRIDOR



Black Sea Grain Initiative Shipping Route Valid as of 25/08/2022



The boundaries and names shown and the designations used on this map do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations.
Creation date: 23 Aug 2022 Prepared by: OCHA Schematic only

Le corridor céréalier de la mer Noire est un accord signé par les Nations unies, la Russie, la Turquie et l'Ukraine pour permettre l'exportation de céréales des ports ukrainiens de la mer Noire. L'accord a été signé le 22 juillet 2022 et a été prolongé à deux reprises.

L'accord a établi un centre de coordination conjoint à Istanbul pour coordonner le passage sécurisé des navires transportant des céréales d'Ukraine. Le centre est composé de représentants des quatre parties signataires, ainsi que d'autres parties prenantes, telles que des compagnies maritimes, des agences de sécurité et des organisations non gouvernementales.

Depuis la signature de l'accord, environ 33 millions de tonnes de céréales ont été exportées d'Ukraine via la mer Noire. Cela a contribué à stabiliser les prix des aliments de base et à réduire la faim dans le monde.

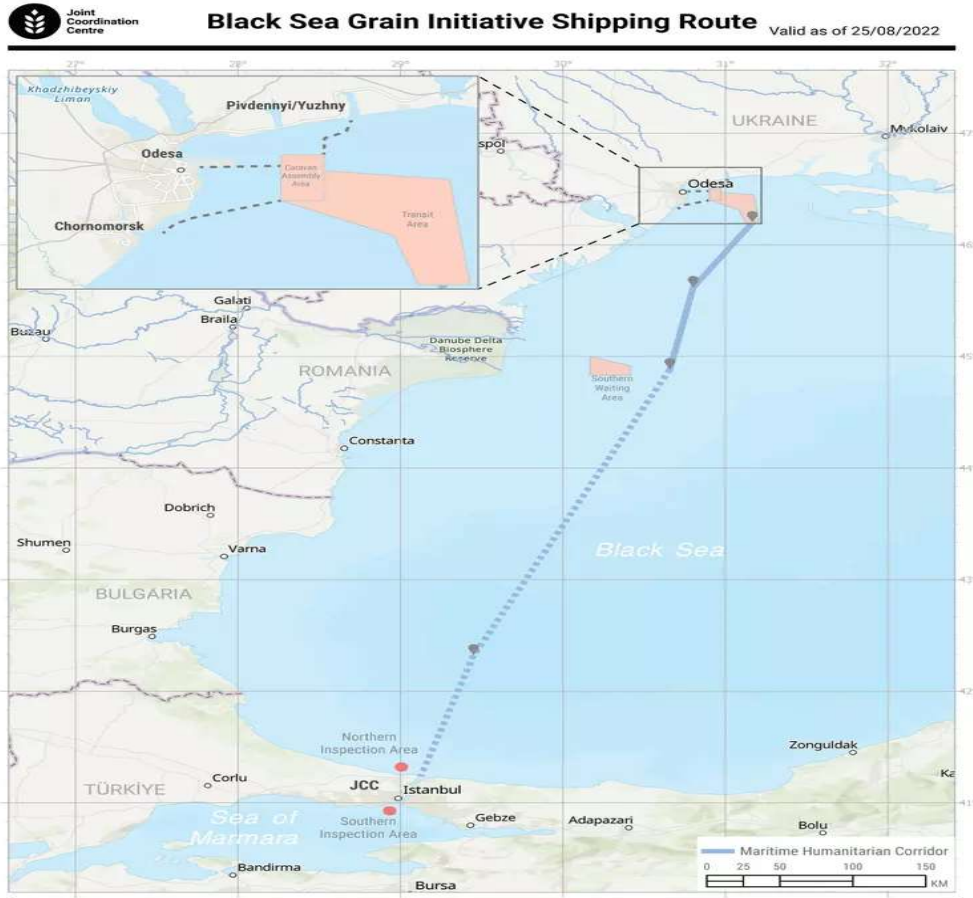
Voici quelques-uns des avantages du corridor céréalier de la mer Noire :

- Il contribue à stabiliser les prix des aliments de base et à réduire la faim dans le monde.
- Il contribue à garantir l'exportation des céréales ukrainiennes, qui constituent une source importante de revenus pour le pays.
- Il contribue à réduire le risque de conflit entre la Russie et l'Ukraine pour le contrôle de la mer Noire.

Le corridor céréalier de la mer Noire a pris fin le 18 juillet 2023. La Russie a refusé de le renouveler, exigeant la levée de certaines sanctions à son encontre.

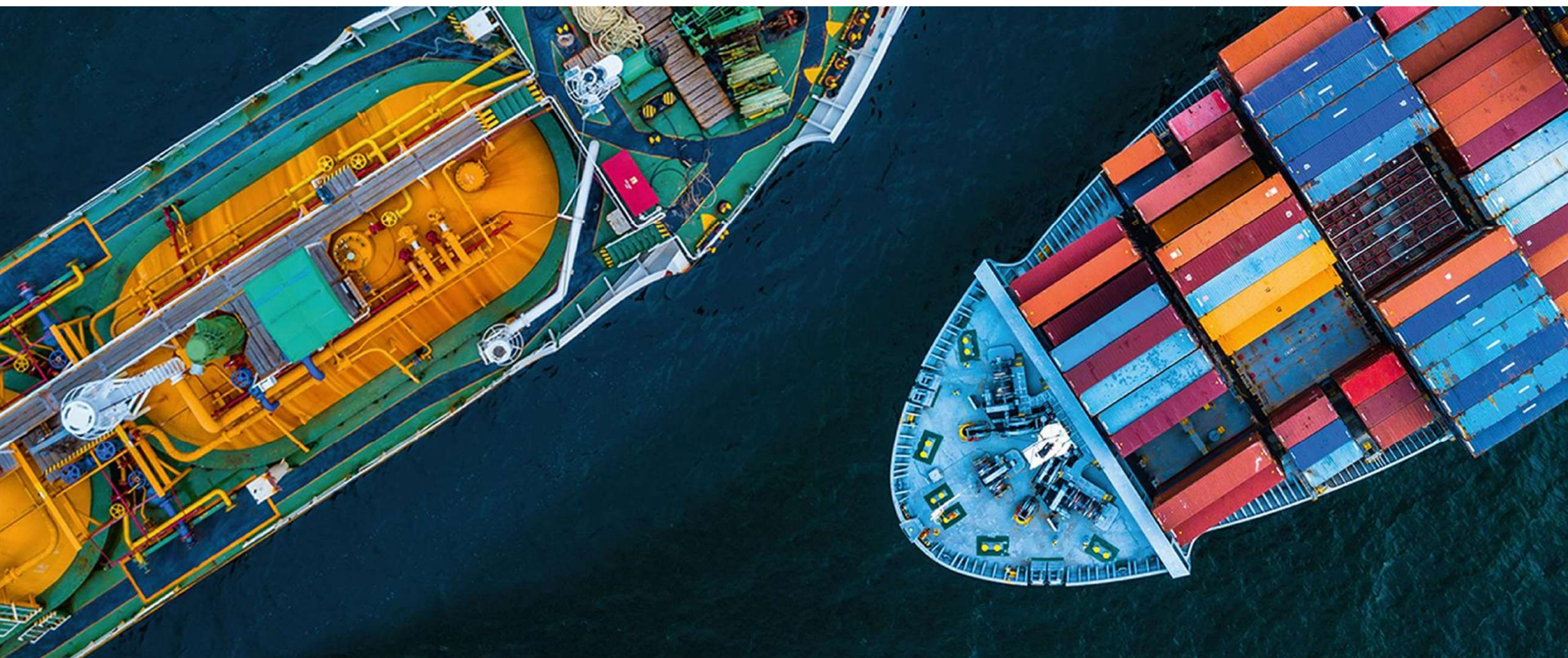
Cette décision a eu un impact négatif sur le marché mondial des céréales. Les prix des céréales ont augmenté, ce qui pourrait entraîner une crise alimentaire dans le monde.

Perspectives!



The boundaries and names shown and the designations used on this map do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations.
Creation date: 23 Aug 2022 Prepared by: OCHA Schematic only

- Assurer des navires céréaliers en mer Noire actuellement c'est quasi impossible aujourd'hui sauf pour certains cas très particuliers.
- Primes d'assurances en hausse en RG!!!
- Doutes sur la sécurité!!!
- Y aura t-il un nouveau corridor?
- Quelles exigences pour le prochain renouvellement des traités de réassurance?



**Merci
Pour Votre Attention**