

PRIMES

EN DT

	BRANCHE	TM3 2022	TM3 2023	Au 30/09/2022	Au 30/09/2023	2022
Acceptation	Incendie	14 024 482	14 776 821	55 610 038	58 579 290	67 432 490
	Accidents et Risques Divers	6 992 316	9 143 922	22 224 474	30 153 331	30 428 059
	Risques Techniques	5 107 853	5 858 826	15 941 165	19 332 233	22 997 285
	Transport	11 719 592	10 121 917	21 546 497	23 018 323	26 912 409
	Aviation	246 781	-1 246 257	1 053 404	-1 461 419	19 844 772
	Total non vie	38 091 024	38 655 229	116 375 578	129 621 758	167 615 015
	Vie	2 251 241	1 977 326	6 439 393	6 701 240	9 887 346
	Activité Retakaful	3 740 896	5 392 901	12 417 308	15 109 893	17 836 543
TOTAL GENERAL	44 083 161	46 025 456	135 232 278	151 432 892	195 338 904	

Rétrocession	Incendie	3 005 674	4 403 106	15 263 518	17 843 827	19 080 360
	Accidents et Risques Divers	239 918	349 696	1 422 921	1 649 747	1 848 313
	Risques Techniques	2 070 474	3 007 240	6 347 349	7 436 334	8 737 559
	Transport	5 203 419	5 334 951	6 498 939	6 794 661	6 961 961
	Aviation	213 033	-1 351 023	484 301	-2 470 078	19 191 798
	Total non vie	10 732 517	11 743 971	30 017 027	31 254 492	55 819 991
	Vie	39 419	43 758	131 275	133 203	196 957
	Activité Retakaful	502 655	649 900	1 459 590	1 878 136	2 021 698
TOTAL GENERAL	11 274 591	12 437 629	31 607 892	33 265 830	58 038 647	

N E T	32 808 570	33 587 827	103 624 386	118 167 062	137 300 257
--------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------

CHARGES D'ACQUISITION

	BRANCHE	TM3 2022	TM3 2023	Au 30/09/2022	Au 30/09/2023	2022
Acceptation	Incendie	3 696 850	3 073 991	15 181 142	16 316 111	18 532 386
	Accidents et Risques Divers	685 887	692 996	3 502 672	4 417 019	4 587 574
	Risques Techniques	1 445 450	1 194 227	4 973 543	5 916 214	6 601 884
	Transport	1 498 502	1 383 619	4 373 480	5 059 940	6 295 241
	Aviation	23 793	122 456	154 383	255 484	159 561
	Total non vie	7 350 482	6 467 290	28 185 220	31 964 769	36 176 646
	Vie	360 903	669 691	2 349 977	2 850 856	3 502 228
	Activité Retakaful	810 348	908 772	3 132 351	4 054 360	4 477 559
TOTAL GENERAL	8 521 734	8 045 753	33 667 548	38 869 985	44 156 432	

Rétrocession	Incendie	177 805	166 474	1 962 014	1 691 745	2 027 130
	Accidents et Risques Divers	65 071	39 597	388 500	410 145	475 451
	Risques Techniques	412 603	464 476	1 702 627	1 723 212	1 906 061
	Transport	28 096	46 260	89 180	134 216	91 431
	Aviation	19 231	17 469	52 996	73 040	76 673
	Total non vie	702 805	734 276	4 195 317	4 032 357	4 576 747
	Activité Retakaful	12 952	16 530	61 964	51 038	98 379
	TOTAL GENERAL	715 757	750 806	4 257 281	4 083 395	4 675 127

N E T	7 805 977	7 294 947	29 410 267	34 786 590	39 481 305
--------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------

CHARGES SINISTRES

	BRANCHE	TM3 2022	TM3 2023	Au 30/09/2022	Au 30/09/2023	2022
Acceptation	Incendie	16 604 826	8 764 774	34 401 067	56 277 936	21 899 399
	Accidents et Risques Divers	3 262 673	4 600 676	11 156 079	14 454 801	16 648 368
	Risques Techniques	2 761 663	2 934 495	7 246 259	9 276 073	9 985 743
	Transport	6 422 083	1 194 372	12 482 868	13 405 440	15 079 278
	Aviation	638 268	1 315 418	1 898 093	1 329 050	3 085 699
	Total non vie	29 689 513	18 809 735	67 184 366	94 743 300	66 698 487
	Vie	790 976	270 250	1 913 948	1 295 148	5 271 624
	Activité Retakaful	2 123 116	7 059 212	6 033 471	13 694 310	8 812 211
TOTAL GENERAL	32 603 605	26 139 197	75 131 785	109 732 757	80 782 322	

Rétrocession	Incendie	6 855 727	6 491 135	11 978 619	34 622 675	989 382
	Accidents et Risques Divers	-426 450	-127 316	851 495	1 014 922	1 858 751
	Risques Techniques	514 661	246 151	1 769 423	2 425 094	2 171 191
	Transport	2 502 517	317 517	4 503 421	4 785 689	4 728 278
	Aviation	256 562	1 098 668	990 681	666 080	2 451 105
	Total non vie	9 703 017	8 026 155	20 093 639	43 514 460	12 198 707
	Activité Retakaful	288 903	1 896 108	913 362	2 292 477	407 101
	TOTAL GENERAL	9 991 921	9 922 264	21 007 001	45 806 937	12 613 541

N E T	22 611 684	16 216 933	54 124 784	63 925 820	68 168 781
--------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

PRODUITS FINANCIERS

	TM3 2022	TM3 2023	Au 30/09/2022	Au 30/09/2023	2022
Produits Financiers Non Retakaful	7 079 442	7 030 500	19 388 188	20 844 356	26 012 696
Produits Financiers Retakaful	138 755	177 116	470 905	498 894	589 793
TOTAL GENERAL	7 218 197	7 207 616	19 859 093	21 343 250	26 602 490

Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 30 Septembre 2023

Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs relatifs à l'exercice 2022 sont audités et approuvés par l'Assemblée Générale Ordinaire.

Les faits saillants ayant marqué l'activité au troisième trimestre 2023.

Tunis Re, confirme encore une fois sa résilience face à un environnement difficile et ce en affichant au terme de ce troisième trimestre des performance techniques et financières solides :

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires par rapport au 30 septembre 2022 de **12%**, pour atteindre **151,433 MDT**, avec une progression de la **prime nette de 14%**. Cette hausse vient à la suite d'une progression au niveau des affaires souscrites ainsi qu'une bonne diversification au niveau de notre portefeuille. Ainsi nous avons réalisé des progressions respectives de **7%** sur le marché domestique et de **16%** au niveau du marché international.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2023, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au troisième trimestre 2023 a atteint **79%** ;
- ❖ Le ratio de sinistralité net reste maîtrisé à un niveau de 57% contre 58% en septembre 2022 et ce grâce à une bonne gestion des risques, ayant permis la réduction de l'impact de la sinistralité survenue.
- ❖ Les produits financiers ont réalisé **une croissance de 7,5%** par rapport au troisième trimestre 2022 pour atteindre **21,343MDT** contre 19,859 MDT.
Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2022 et 2023). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :

Tunis Re continue à avancer activement tout en respectant les délais réglementaires attribués aux travaux et préparatifs de mise en place des normes IFRS,

Dans ce cadre, il est à rappeler que les phases finalisées concernent la fixation des choix, la simulation des impacts et l'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet ;

Aujourd'hui les retraitements des données de 2021 et de 2022 en norme IFRS ont été finalisés et font ressortir un impact positivement modéré.

En parallèle, les travaux de diagnostic pour le passage à la norme IFRS17 sont presque finalisés, plusieurs workshops ont été réalisés portant sur les principaux aspects de la norme et on prévoit la phase d'implémentation pour le début de 2024.