

**PRIMES**

TND

	BRANCHE	TM2 2022	TM2 2023	Au 30/06/2022	Au 30/06/2023	Année 2022
Acceptation	Incendie	14 020 688	15 255 574	41 585 556	43 802 469	67 432 490
	Accidents et Risques Divers	6 349 253	9 586 466	15 232 158	21 009 409	30 428 059
	Risques Techniques	5 108 237	6 071 904	10 833 312	13 473 407	22 997 285
	Transport	4 127 827	6 211 399	9 826 904	12 896 406	26 912 409
	Aviation	277 427	-490 455	806 623	-215 162	19 844 772
	Total non vie	29 883 432	36 634 889	78 284 554	90 966 529	167 615 015
	Vie	2 055 095	2 317 587	4 188 152	4 723 914	9 887 346
	Activité Retakaful	4 657 502	4 477 115	8 676 412	9 716 993	17 836 543
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>36 596 029</b>	<b>43 429 591</b>	<b>91 149 117</b>	<b>105 407 436</b>	<b>195 338 904</b>
Rétrocession	Incendie	4 983 980	5 078 682	12 257 844	13 440 722	19 080 360
	Accidents et Risques Divers	287 770	338 240	1 183 003	1 300 051	1 848 313
	Risques Techniques	2 378 964	2 071 884	4 276 875	4 429 093	8 737 559
	Transport	492 475	499 450	1 295 520	1 459 710	6 961 961
	Aviation	33 109	-779 964	271 268	-1 119 055	19 191 798
	Total non vie	8 176 298	7 208 291	19 284 510	19 510 521	55 819 991
	Vie	42 014	46 000	91 856	89 445	196 957
	Activité Retakaful	668 594	800 755	956 935	1 228 236	2 021 698
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8 886 906</b>	<b>8 055 047</b>	<b>20 333 301</b>	<b>20 828 202</b>	<b>58 038 647</b>
<b>NET</b>	<b>27 709 123</b>	<b>35 374 544</b>	<b>70 815 816</b>	<b>84 579 234</b>	<b>137 300 257</b>	

**CHARGES D'ACQUISITION**

TND

	BRANCHE	TM2 2022	TM2 2023	Au 30/06/2022	Au 30/06/2023	Année 2022
Acceptation	Incendie	4 369 047	4 702 047	11 484 292	13 242 120	18 532 386
	Accidents et Risques Divers	714 967	996 796	2 816 785	3 724 023	4 587 574
	Risques Techniques	1 272 474	1 760 278	3 528 093	4 721 987	6 601 884
	Transport	1 191 479	1 779 463	2 874 978	3 676 321	6 295 241
	Aviation	36 305	48 607	130 590	133 029	159 561
	Total non vie	7 584 272	9 287 191	20 834 738	25 497 478	36 176 646
	Vie	249 467	258 546	1 989 073	2 181 165	3 502 228
	Activité Retakaful	1 101 015	1 246 782	2 322 003	3 145 588	4 477 559
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8 934 754</b>	<b>10 792 519</b>	<b>25 145 814</b>	<b>30 824 232</b>	<b>44 156 432</b>
Rétrocession	Incendie	681 775	270 854	1 784 209	1 525 271	2 027 130
	Accidents et Risques Divers	-126 534	93 997	323 429	370 548	475 451
	Risques Techniques	596 354	392 602	1 290 024	1 258 736	1 906 061
	Transport	29 926	41 534	61 084	87 955	91 431
	Aviation	17 612	26 973	33 766	55 571	76 673
	Total non vie	1 199 132	825 960	3 492 511	3 298 081	4 576 747
	Vie	0	0	0	0	0
	Activité Retakaful	45 419	-7 952	49 012	34 508	98 379
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 244 551</b>	<b>818 007</b>	<b>3 541 523</b>	<b>3 332 588</b>	<b>4 675 127</b>
<b>NET</b>	<b>7 690 203</b>	<b>9 974 512</b>	<b>21 604 291</b>	<b>27 491 644</b>	<b>39 481 305</b>	

**CHARGES SINISTRES**

TND

	BRANCHE	TM2 2022	TM2 2023	Au 30/06/2022	Au 30/06/2023	Année 2022
Acceptation	Incendie	8 190 759	23 661 347	17 796 241	47 513 162	21 899 399
	Accidents et Risques Divers	4 679 353	4 291 224	7 893 406	9 854 125	16 648 368
	Risques Techniques	2 731 116	3 466 146	4 484 596	6 341 577	9 985 743
	Transport	4 132 887	10 511 845	6 060 785	12 211 069	15 079 278
	Aviation	987 021	247 081	1 259 825	13 631	3 085 699
	Total non vie	20 721 137	42 177 644	37 494 853	75 933 565	66 698 487
	Vie	771 195	723 620	1 122 971	1 024 898	5 271 624
	Activité Retakaful	2 527 794	4 269 475	3 910 355	6 635 098	8 812 211
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>24 020 126</b>	<b>47 170 739</b>	<b>42 528 180</b>	<b>83 593 560</b>	<b>80 782 322</b>
Rétrocession	Incendie	639 841	9 687 447	5 122 892	28 131 540	989 382
	Accidents et Risques Divers	670 168	919 972	1 277 945	1 142 238	1 858 751
	Risques Techniques	847 155	789 313	1 254 762	2 178 943	2 171 191
	Transport	777 094	5 757 579	2 000 904	4 468 172	4 728 278
	Aviation	500 433	-201 452	734 119	-432 588	2 451 105
	Total non vie	3 434 692	16 952 859	10 390 622	35 488 305	12 198 707
	Vie	0	0	0	0	7 733
	Activité Retakaful	600 877	382 630	624 458	396 368	407 101
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>4 035 568</b>	<b>17 335 489</b>	<b>11 015 081</b>	<b>35 884 674</b>	<b>12 613 541</b>
<b>NET</b>	<b>19 984 558</b>	<b>29 835 250</b>	<b>31 513 099</b>	<b>47 708 886</b>	<b>68 168 781</b>	

**PRODUITS FINANCIERS**

TND

	BRANCHE	TM2 2022	TM2 2023	Au 30/06/2022	Au 30/06/2023	Année 2022
	Produits financiers ordinaires	6 760 737	7 558 058	12 308 746	13 813 856	26 012 696
	Produits Financiers Retakaful	130 429	148 971	332 150	321 778	589 793
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 891 166</b>	<b>7 707 029</b>	<b>12 640 896</b>	<b>14 135 634</b>	<b>26 602 490</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 30 Juin 2023

### Remarques :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistres réglés, sinistres déclarés, primes cédées et commissions).

Les indicateurs relatifs à l'exercice 2022 sont audités et approuvés par l'Assemblée Générale Ordinaire.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier semestre 2023 :

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires par rapport au 30 juin 2022 de **15,6%**, pour atteindre **105,407 MDT**, avec une progression de la prime nette de 19%. Cette hausse est le résultat combiné d'une hausse du volume des affaires souscrites ainsi qu'une bonne diversification au niveau de notre portefeuille. Ainsi, nous avons réalisé une progression de **8%** sur le marché domestique contre **22%** au niveau du marché international.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2023, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au premier semestre 2023 a atteint **55%** ;
- ❖ Le ratio de sinistralité reste maîtrisé à un niveau de 55% au terme du premier semestre 2023 contre 51% en juin 2022, et ce, malgré la survenance de quelques sinistres importants sur le marché Tunisien (SOCOPEC, SOTUFAB, Zitouna Banque ...) ;
- ❖ Les produits financiers ont réalisé **une croissance de 12%** par rapport au premier semestre 2022 pour atteindre **14,136 MDT** contre 12,641 MDT.  
Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2022 et 2023). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.



## **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re continue à avancer activement tout en respectant les délais réglementaires attribués aux travaux et préparatifs de mise en place des normes IFRS.

Dans ce cadre, il est à rappeler que les phases finalisées concernent la fixation des choix, la simulation des impacts et l'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet.

Aujourd'hui, les retraitements des données de 2021 et 2022 en normes IFRS ont été finalisés et font ressortir un impact positivement modéré.

En parallèle, les travaux de diagnostic pour le passage à la norme IFRS 17 sont presque finalisés et on prévoit la clôture de la phase d'implémentation pour le début de 2024.