

**INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS DE TUNIS RE**  
Quatrième trimestre 2021

**PRIMES**

EN DT

	BRANCHE	TM4 2021	TM4 2020	Au 31/12/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	8 091 216	6 613 622	54 775 131	57 416 952
	Accidents et Risques Divers	6 036 012	2 975 460	24 780 596	21 837 465
	Risques Techniques	5 372 041	4 693 250	20 431 081	20 013 066
	Transport	3 124 400	3 671 871	20 918 247	22 039 861
	Aviation	8 400 511	14 796 859	9 218 732	12 879 658
	<b>Total non vie</b>	<b>31 024 181</b>	<b>32 751 061</b>	<b>130 123 787</b>	<b>134 187 001</b>
	Vie	1 991 662	995 949	8 403 334	7 825 523
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>4 393 897</b>	<b>3 417 392</b>	<b>14 680 306</b>	<b>16 254 103</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>37 409 740</b>	<b>37 164 402</b>	<b>153 207 427</b>	<b>158 266 627</b>

**Rétrocession**

Incendie	2 872 943	4 195 909	16 450 694	34 742 834
Accidents et Risques Divers	245 624	116 909	1 595 624	1 177 221
Risques Techniques	2 857 752	3 394 129	10 383 203	12 127 698
Transport	534 927	676 706	7 369 460	10 435 711
Aviation	7 755 510	14 204 431	7 850 999	11 995 591
<b>Total non vie</b>	<b>14 266 755</b>	<b>22 588 085</b>	<b>43 649 981</b>	<b>70 479 055</b>
Vie	75 277	43 806	265 312	294 950
<b>Activité Retakaful</b>	<b>552 835</b>	<b>1 359 443</b>	<b>2 333 560</b>	<b>6 516 211</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>14 894 867</b>	<b>23 991 334</b>	<b>46 248 853</b>	<b>77 290 215</b>

**CHARGES D'ACQUISITION**

<b>NET</b>	<b>22 514 873</b>	<b>13 173 068</b>	<b>106 958 574</b>	<b>80 976 412</b>
------------	-------------------	-------------------	--------------------	-------------------

EN DT

**Acceptation**

	BRANCHE	TM4 2021	TM4 2020	Au 31/12/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	2 486 121	3 095 488	15 141 753	17 227 586
	Accidents et Risques Divers	681 079	545 179	3 532 685	3 570 722
	Risques Techniques	1 043 925	1 079 701	5 860 941	5 398 764
	Transport	924 689	1 428 856	4 424 227	5 182 428
	Aviation	84 337	-106 622	238 057	-10 719
	<b>Total non vie</b>	<b>5 220 152</b>	<b>6 042 601</b>	<b>29 197 663</b>	<b>31 368 782</b>
	Vie	45 283	183 802	1 503 359	3 619 971
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>892 738</b>	<b>955 861</b>	<b>3 931 202</b>	<b>5 068 618</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 158 173</b>	<b>7 182 264</b>	<b>34 632 224</b>	<b>40 057 370</b>

**Rétrocession**

Incendie	206 801	940 675	6 032 644	11 943 250
Accidents et Risques Divers	37 797	34 998	213 104	285 637
Risques Techniques	292 786	652 072	2 959 772	3 922 363
Transport	6 878	148 344	191 108	664 803
Aviation	-17 746	23 350	39 571	79 173
<b>Total non vie</b>	<b>526 516</b>	<b>1 799 438</b>	<b>9 436 199</b>	<b>16 895 226</b>
Vie	0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>	<b>58 693</b>	<b>203 183</b>	<b>1 103 521</b>	<b>2 136 150</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>585 210</b>	<b>2 002 622</b>	<b>10 539 719</b>	<b>19 031 376</b>

**CHARGES SINISTRES**

<b>NET</b>	<b>5 572 963</b>	<b>5 179 642</b>	<b>24 092 505</b>	<b>21 025 994</b>
------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------

EN DT

**Acceptation**

	BRANCHE	TM4 2021	TM4 2020	Au 31/12/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	-443 823	27 545 705	23 554 232	135 115 354
	Accidents et Risques Divers	5 801 466	4 187 957	15 726 651	11 681 964
	Risques Techniques	3 425 497	3 811 655	11 692 611	10 916 211
	Transport	1 920 429	2 731 826	13 654 194	16 429 010
	Aviation	934 272	907 645	3 245 830	169 053
	<b>Total non vie</b>	<b>11 637 841</b>	<b>39 184 787</b>	<b>67 873 518</b>	<b>174 311 592</b>
	Vie	775 081	145 369	2 507 049	1 967 859
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>2 631 479</b>	<b>1 903 604</b>	<b>7 846 864</b>	<b>7 416 064</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>15 044 402</b>	<b>41 233 760</b>	<b>78 227 431</b>	<b>183 695 515</b>

**Rétrocession**

Incendie	-991 055	24 971 185	9 955 775	116 374 931
Accidents et Risques Divers	101 141	1 142 464	1 397 793	1 771 036
Risques Techniques	1 153 272	1 859 255	5 709 407	5 320 869
Transport	-207 608	385 070	4 004 620	9 757 305
Aviation	461 871	382 315	2 010 400	-316 910
<b>Total non vie</b>	<b>517 620</b>	<b>28 740 291</b>	<b>23 077 995</b>	<b>132 907 232</b>
Vie	0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>	<b>393 827</b>	<b>1 415 325</b>	<b>948 712</b>	<b>2 268 983</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>911 447</b>	<b>30 155 616</b>	<b>24 026 707</b>	<b>135 176 214</b>

**PRODUITS FINANCIERS**

<b>NET</b>	<b>14 132 955</b>	<b>11 078 144</b>	<b>54 200 724</b>	<b>48 519 301</b>
------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

EN DT

	TM4 2021	TM4 2020	Au 31/12/2021	Année 2020
Produits Financiers Retakaful	124 655	136 211	521 283	592 579
Produits Financiers Ordinaire	5 523 956	5 212 355	22 907 270	23 465 303
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 648 611</b>	<b>5 348 566</b>	<b>23 428 553</b>	<b>24 057 882</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin décembre 2021

### Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs au 31/12/2020 sont relatifs à l'exercice 2020 audité.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au quatrième trimestre 2021.

Au titre du quatrième trimestre 2021, l'évolution de l'activité de Tunis Re s'est caractérisée par :

- ❖ Un chiffre d'affaires de 153,207 MDT, en légère baisse de 3% par rapport au 31/12/2020 définitif. Ce chiffre s'améliorera à la clôture du bilan 2021 (avril 2022) avec la réception des comptes techniques manquants du quatrième trimestre.
- ❖ Par nature d'acceptation, le chiffre d'affaires des acceptations conventionnelles a enregistré une progression de 8%, contre une baisse de 22% pour les acceptations facultatives, fortement impactée par les répercussions de la crise sanitaire COVID-19 sur la conjoncture économique nationale et régionale, notamment avec le ralentissement du rythme des projets d'investissement et des transactions commerciales.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour 2021, le chiffre d'affaires provisoire à fin 2021 a dépassé les prévisions de 2%.
- ❖ L'année 2021 a été caractérisée par une sinistralité clémente par rapport à l'année qui précède (année fortement sinistrée). Ainsi la charge sinistre brute a affiché une amélioration de 57,4% passant de 183,696 MDT à 78 MDT au terme du 4<sup>ème</sup> trimestre 2021.
- ❖ La charge sinistre nette de rétrocession a connu hausse de de 11,7% par rapport à la même période de 2020 et ce en adéquation avec la hausse de la rétention au niveau de la souscription.

- ❖ Les produits financiers se sont maintenus à un niveau stable et ont affiché un montant de 23,428 MDT.

Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2020 et 2021). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

### **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re continue à avancer activement par rapport au planning des travaux sur les préparatifs de mise en place des normes IFRS,

A la fin du quatrième trimestre 2021, les phases finalisées concernent la fixation des choix, la simulation des impacts et l'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet ;

Aujourd'hui les retraitements des données de 2020 en norme IFRS ont été finalisés et font ressortir un impact global positif. Ces travaux de retraitement, se sont basés sur :

- Les différentes options choisies ;
- Les travaux d'évaluations réalisés par les experts immobiliers et ceux du portefeuille placement.
- Les travaux de segmentation ;
- Le test de suffisance du passif, qui fait ressortir une évaluation confortable.

La production des états financiers de l'exercice 2021 en IFRS sera entamé courant le premier trimestre 2022.