

Troisième trimestre 2021
PRIMES

EN DT

| | BRANCHE | TM3 2020 | TM3 2021 | Au 30/09/2020 | Au 30/09/2021 | Année 2020 |
|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Acceptation | Incendie | 10 331 156 | 9 742 216 | 51 132 501 | 46 683 915 | 57 416 952 |
| | Accidents et Risques Divers | 5 597 461 | 6 364 861 | 17 442 080 | 18 744 585 | 21 837 465 |
| | Risques Techniques | 4 215 846 | 4 020 152 | 13 496 411 | 15 059 039 | 20 013 066 |
| | Transport | 9 111 497 | 9 818 629 | 18 230 652 | 17 793 847 | 22 039 861 |
| | Aviation | -339 167 | 267 594 | -1 858 925 | 818 221 | 12 879 658 |
| | Total non vie | 28 916 794 | 30 213 452 | 98 442 719 | 99 099 607 | 134 187 001 |
| | Vie | 1 763 994 | 2 694 200 | 6 155 394 | 6 411 671 | 7 825 523 |
| | Activité Retakaful | 3 987 825 | 3 059 466 | 13 010 524 | 10 286 409 | 16 254 103 |
| | TOTAL GENERAL | 34 668 613 | 35 967 118 | 117 608 636 | 115 797 687 | 158 266 627 |
| | NET | 18 105 980 | 23 847 236 | 64 888 672 | 84 443 702 | 80 976 412 |
| Rétrocession | Incendie | 5 734 554 | 2 960 356 | 31 527 428 | 13 577 751 | 34 742 834 |
| | Accidents et Risques Divers | 59 312 | 242 311 | 975 969 | 1 350 000 | 1 177 221 |
| | Risques Techniques | 2 735 255 | 2 234 350 | 7 971 677 | 7 525 452 | 12 127 698 |
| | Transport | 6 904 079 | 5 852 846 | 9 382 479 | 6 834 534 | 10 435 711 |
| | Aviation | -295 193 | 76 935 | -2 313 303 | 95 489 | 11 995 591 |
| | Total non vie | 15 138 007 | 11 366 798 | 47 544 250 | 29 383 225 | 70 479 055 |
| | Vie | 78 390 | 64 865 | 227 355 | 190 035 | 294 950 |
| | Activité Retakaful | 1 346 235 | 688 220 | 4 948 360 | 1 780 725 | 6 516 211 |
| | TOTAL GENERAL | 16 562 633 | 12 119 882 | 52 719 964 | 31 353 985 | 77 290 215 |
| | NET | 18 105 980 | 23 847 236 | 64 888 672 | 84 443 702 | 80 976 412 |

CHARGES D'ACQUISITION

EN DT

| | BRANCHE | TM3 2020 | TM3 2021 | Au 30/09/2020 | Au 30/09/2021 | Année 2020 |
|---------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Acceptation | Incendie | 3 286 376 | 2 627 882 | 14 025 804 | 12 655 632 | 17 227 586 |
| | Accidents et Risques Divers | 756 360 | 860 195 | 2 995 523 | 2 851 606 | 3 570 722 |
| | Risques Techniques | 1 296 242 | 1 487 183 | 4 680 924 | 4 817 016 | 5 398 764 |
| | Transport | 804 889 | 924 567 | 3 512 267 | 3 499 537 | 5 182 428 |
| | Aviation | 5 144 | 34 508 | 78 218 | 153 720 | -10 719 |
| | Total non vie | 6 149 011 | 5 934 335 | 25 292 737 | 23 977 511 | 31 368 782 |
| | Vie | 7 717 | 119 813 | 1 209 716 | 1 458 075 | 3 619 971 |
| | Activité Retakaful | 892 394 | 639 059 | 3 777 570 | 3 038 465 | 5 068 618 |
| | TOTAL GENERAL | 7 049 123 | 6 693 207 | 30 280 023 | 28 474 051 | 40 057 370 |
| | NET | 4 573 342 | 5 393 334 | 12 937 632 | 18 519 541 | 21 025 994 |
| Rétrocession | Incendie | 1 279 614 | 323 654 | 11 529 608 | 5 825 843 | 11 943 250 |
| | Accidents et Risques Divers | -9 454 | 39 031 | 250 328 | 175 308 | 285 637 |
| | Risques Techniques | 799 452 | 805 068 | 3 107 128 | 2 666 986 | 3 922 363 |
| | Transport | 140 748 | 20 485 | 511 059 | 184 229 | 664 803 |
| | Aviation | 5 028 | 19 583 | 55 301 | 57 317 | 79 173 |
| | Total non vie | 2 215 388 | 1 207 821 | 15 453 424 | 8 909 683 | 16 895 226 |
| | Vie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Activité Retakaful | 260 393 | 92 052 | 1 888 967 | 1 044 827 | 2 136 150 |
| | TOTAL GENERAL | 2 475 781 | 1 299 873 | 17 342 391 | 9 954 510 | 19 031 376 |
| | NET | 4 573 342 | 5 393 334 | 12 937 632 | 18 519 541 | 21 025 994 |

CHARGES SINISTRES

EN DT

| | BRANCHE | TM3 2020 | TM3 2021 | Au 30/09/2020 | Au 30/09/2021 | Année 2020 |
|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| Acceptation | Incendie | 77 656 257 | 8 290 956 | 112 791 438 | 23 998 055 | 135 115 354 |
| | Accidents et Risques Divers | 2 639 390 | 2 142 547 | 8 548 918 | 9 925 186 | 11 681 964 |
| | Risques Techniques | 1 791 514 | 1 641 772 | 4 920 444 | 8 267 114 | 10 916 211 |
| | Transport | 10 895 227 | 3 963 944 | 13 887 914 | 11 733 765 | 16 429 010 |
| | Aviation | -4 635 | 1 581 253 | 826 885 | 2 311 558 | 169 053 |
| | Total non vie | 92 977 753 | 17 620 473 | 140 975 599 | 56 235 677 | 174 311 592 |
| | Vie | -135 565 | 1 319 125 | 303 184 | 1 731 967 | 1 967 859 |
| | Activité Retakaful | 1 872 561 | 1 530 601 | 6 241 713 | 5 215 385 | 7 416 064 |
| | TOTAL GENERAL | 94 714 749 | 20 470 199 | 147 520 496 | 63 183 029 | 183 695 515 |
| | NET | 13 287 527 | 14 911 930 | 37 283 037 | 40 067 769 | 48 519 301 |
| Rétrocession | Incendie | 70 779 165 | 2 559 562 | 98 066 641 | 10 946 830 | 116 374 931 |
| | Accidents et Risques Divers | 530 129 | -451 434 | 617 053 | 1 296 652 | 1 771 036 |
| | Risques Techniques | 340 517 | 1 393 729 | 1 696 469 | 4 556 135 | 5 320 869 |
| | Transport | 9 587 220 | 876 260 | 8 128 229 | 4 212 229 | 9 757 305 |
| | Aviation | -110 728 | 1 225 943 | 636 792 | 1 548 529 | -316 910 |
| | Total non vie | 81 126 304 | 5 604 059 | 109 145 184 | 22 560 375 | 132 907 232 |
| | Vie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Activité Retakaful | 300 918 | -45 790 | 1 092 274 | 554 885 | 2 268 983 |
| | TOTAL GENERAL | 81 427 222 | 5 558 269 | 110 237 459 | 23 115 260 | 135 176 214 |
| | NET | 13 287 527 | 14 911 930 | 37 283 037 | 40 067 769 | 48 519 301 |

PRODUITS FINANCIERS

EN DT

| | TM3 2020 | TM3 2021 | Au 30/09/2020 | Au 30/09/2021 | Année 2020 |
|-----------------------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Produits Financiers Non Retakaful | 5 783 924 | 5 168 556 | 18 252 948 | 17 382 920 | 23 465 303 |
| Produits Financiers Retakaful | 146 644 | 133 693 | 456 368 | 396 629 | 592 579 |
| TOTAL GENERAL | 5 930 568 | 5 302 249 | 18 709 316 | 17 779 549 | 24 057 882 |

Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 30 Septembre 2021

Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions). Les indicateurs au 31/12/2020 sont relatifs à l'exercice 2020 audité.

Les faits saillants ayant marqué l'activité au troisième trimestre 2021 :

- ❖ Une consolidation du chiffre d'affaires presque au même niveau par rapport au 30 septembre 2020 pour atteindre **115,798 MDT**. Le contexte reste encore sous le poids de la crise sanitaire entraînant un ralentissement du rythme de la croissance économique touchant principalement les branches dommages liées à l'investissement et au transport
- ❖ Par rapport aux projections de l'année 2021, ce chiffre d'affaires a atteint au terme des neuf premiers mois un taux de réalisation de **72%**.
- ❖ Après rétrocession, le taux de rétention s'est situé à un niveau de **73%**.
- ❖ Une nette amélioration de la charge sinistre brute de 57%, passant de 147,520 MDT en septembre 2020 à une charge sinistre de **63,183 MDT** ;
- ❖ Une amélioration du ratio de sinistralité net pour atteindre **61%** contre 63% douze mois plus tôt.
- ❖ La part de la rétrocession dans la charge sinistre s'est élevée à **37%**.
- ❖ Les produits financiers ont connu une légère baisse de 4,6% atteignant une valeur de 17,849 MDT. En effet ; les revenus ont été impactés par le redressement à la baisse du taux d'intérêt du marché monétaire. Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2020 et 2021). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :

Tunis Re continue à avancer activement par rapport au planning des travaux sur les préparatifs de mise en place des normes IFRS, dans le but d'éditer les Etats Financiers au 31.12.2021 sous le référentiel international IFRS/IAS.

A titre de rappel, Le plan d'action du projet s'articule autour des cinq phases suivantes :

1. Les Préalables : Formations ;
2. Le Diagnostic ;
3. Les choix et simulation des impacts ;
4. L'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet ;
5. La mise en production ;

Aujourd'hui, Tunis Re a finalisé les trois premières phases du projet.

Les principaux travaux effectués se résument comme suit :

- La formation continue des équipes ;
- Le diagnostic des principales divergences entre la norme comptable tunisienne et les normes IFRS ainsi que le choix des options à adopter lors du passage
- L'étude d'impact sur les Etats Financiers de l'exercice 2019.
- Le diagnostic du système d'information ainsi que le choix des améliorations à adopter.
- Les travaux de retraitement des états financiers de l'exercice 2020 selon les normes IFRS sont en cours d'achèvement.
- Un diagnostic de la norme IFRS 17, est en cours de réalisation, en vue de prévoir les mises à niveau nécessaires pour la mise en place de ladite norme.

Plusieurs réunions de travail ont été tenues avec l'équipe du cabinet accompagnateur courant l'année 2021, en vue d'avancer dans la phase d'implémentation et de mise en production du projet IFRS dans les meilleurs délais.