

Deuxième trimestre 2021
PRIMES

EN DT

	BRANCHE	TM2 2020	TM2 2021	Au 30/06/2020	Au 30/06/2021	Année 2020
Acceptation	Incendie	9 495 616	11 199 368	40 801 344	36 941 699	57 416 952
	Accidents et Risques Divers	6 409 824	4 990 318	11 844 619	12 379 723	21 837 465
	Risques Techniques	2 786 204	4 431 106	9 280 565	11 038 887	20 013 066
	Transport	4 731 472	3 910 362	9 119 155	7 975 218	22 039 861
	Aviation	-2 088 922	251 977	-1 519 758	550 627	12 879 658
	Total non vie	21 334 193	24 783 130	69 525 925	68 886 155	134 187 001
	Vie	1 584 605	1 673 462	4 391 400	3 717 471	7 825 523
	Activité Retakaful	3 263 150	3 403 708	9 022 699	7 226 943	16 254 103
	TOTAL GENERAL	26 181 949	29 860 301	82 940 023	79 830 569	158 266 627
	Rétrocession	Incendie	5 520 573	3 854 773	25 792 873	10 617 395
Accidents et Risques Divers		313 076	376 304	916 657	1 107 689	1 177 221
Risques Techniques		1 692 776	2 464 061	5 236 422	5 291 102	12 127 698
Transport		1 196 845	539 509	2 478 400	981 688	10 435 711
Aviation		-2 308 142	-16 643	-2 018 110	18 554	11 995 591
Total non vie		6 415 127	7 218 003	32 406 242	18 016 428	70 479 055
Vie		83 420	53 469	148 964	125 170	294 950
Activité Retakaful		1 181 420	567 986	3 602 125	1 092 505	6 516 211
TOTAL GENERAL		7 679 968	7 839 459	36 157 332	19 234 103	77 290 215
N E T		18 501 981	22 020 842	46 782 691	60 596 466	80 976 412

CHARGES D'ACQUISITION

EN DT

	BRANCHE	TM2 2020	TM2 2021	Au 30/06/2020	Au 30/06/2021	Année 2020
Acceptation	Incendie	3 261 461	3 593 045	10 739 428	10 027 750	17 227 586
	Accidents et Risques Divers	769 091	310 543	2 239 163	1 991 411	3 570 722
	Risques Techniques	984 225	1 078 949	3 384 683	3 329 832	5 398 764
	Transport	1 272 421	1 234 467	2 707 378	2 574 971	5 182 428
	Aviation	3 114	45 564	73 075	119 212	-10 719
	Total non vie	6 290 311	6 262 568	19 143 726	18 043 176	31 368 782
	Vie	8 426	119 490	1 201 999	1 338 262	3 619 971
	Activité Retakaful	960 319	919 613	2 885 176	2 399 406	5 068 618
	TOTAL GENERAL	7 259 056	7 301 671	23 230 900	21 780 844	40 057 370
	Rétrocession	Incendie	1 321 509	683 912	10 249 994	5 502 188
Accidents et Risques Divers		91 545	19 790	259 782	136 277	285 637
Risques Techniques		240 587	440 543	2 307 676	1 861 918	3 922 363
Transport		95 727	14 985	370 312	163 745	664 803
Aviation		26 709	19 743	50 273	37 734	79 173
Total non vie		1 776 077	1 178 974	13 238 037	7 701 862	16 895 226
Vie		0	0	0	0	0
Activité Retakaful		320 790	155 333	1 628 574	952 775	2 136 150
TOTAL GENERAL		2 096 867	1 334 307	14 866 611	8 654 637	19 031 376
N E T		5 162 189	5 967 364	8 364 289	13 126 207	21 025 994

CHARGES SINISTRES

EN DT

	BRANCHE	TM2 2020	TM2 2021	Au 30/06/2020	Au 30/06/2021	Année 2020
Acceptation	Incendie	28 544 171	6 964 024	35 135 181	15 707 099	135 115 354
	Accidents et Risques Divers	4 859 731	4 873 651	5 909 528	7 782 638	11 681 964
	Risques Techniques	2 247 223	4 141 593	3 128 930	6 625 341	10 916 211
	Transport	1 414 057	5 907 910	2 992 687	7 769 821	16 429 010
	Aviation	656 927	346 230	831 520	730 305	169 053
	Total non vie	37 722 109	22 233 408	47 997 846	38 615 204	174 311 592
	Vie	600 351	310 304	438 749	412 842	1 967 859
	Activité Retakaful	1 961 917	2 824 080	4 369 153	3 684 784	7 416 064
	TOTAL GENERAL	40 284 377	25 367 792	52 805 747	42 712 830	183 695 515
	Rétrocession	Incendie	23 513 100	823 522	27 287 476	8 387 268
Accidents et Risques Divers		-120 596	1 455 794	86 923	1 748 086	1 771 036
Risques Techniques		905 964	2 415 218	1 355 951	3 162 407	5 320 869
Transport		-2 351 750	2 314 159	-1 458 991	3 335 969	9 757 305
Aviation		722 289	192 008	747 520	322 586	-316 910
Total non vie		22 669 007	7 200 701	28 018 881	16 956 316	132 907 232
Vie		0	0	0	0	0
Activité Retakaful		159 359	117 524	791 356	600 675	2 268 983
TOTAL GENERAL		22 828 366	7 318 225	28 810 237	17 556 991	135 176 214
N E T		17 456 011	18 049 567	23 995 510	25 155 839	48 519 301

PRODUITS FINANCIERS

EN DT

	TM2 2020	TM2 2021	Au 30/06/2020	Au 30/06/2021	Année 2020
Produits Financiers Non Retakaful	6 422 592	5 601 957	12 469 024	12 214 364	23 465 303
Produits Financiers Retakaful	158 122	131 452	309 724	262 936	592 579
TOTAL GENERAL	6 580 714	5 733 409	12 778 748	12 477 300	24 057 882

Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 30 Juin 2021

Remarques :

- Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).
- Les indicateurs au 31/12/2020 sont relatifs à l'exercice 2020 audité.

Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier semestre 2021 :

- ❖ Une légère baisse de 4% du chiffre d'affaires par rapport au 30 Juin 2020 pour atteindre 79,831 MDT. Cette régression est le résultat de l'impact de la crise sanitaire ayant impacté l'évolution de certaines branches notamment en Risques Techniques, Transport et Vie.
- ❖ Par rapport aux projections, ce chiffre d'affaires a atteint au terme des six premiers mois de l'exercice actuel 50% de l'objectif fixé pour l'année 2021.
- ❖ L'activité Retakaful a affiché un chiffre d'affaires de 7,227 MDT.
- ❖ Une amélioration respectable de 19% de la charge sinistre qui est revenu à 42,713 MDT en Juin 2021 après 52,806 MDT une année auparavant.
- ❖ Une atténuation de 5 points du ratio de sinistralité S/P Net qui a atteint 55% contre 60% douze mois plus tôt.
- ❖ Un taux de rétention de 76%.
- ❖ La part de la rétrocession dans la charge sinistre s'est élevée à 41%.
- ❖ Les produits financiers se sont maintenus stables et ont affiché une valeur de 12,477 MDT. Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2020 et 2021). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

Le Projet de mise en place des normes IFRS/IAS :

Dans le cadre du passage aux normes IFRS /IAS, Tunis Re a entamé les préparatifs de mise en place de ces normes depuis le début de l'année 2020.

Le plan d'action du projet s'articule autour des axes suivants :

1. Les Préalables : Formations (Phase 1)
2. Le Diagnostic (Phase 2)
3. Les choix et simulation des impacts (Phase 3)
4. L'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet (Phase 4)
5. La mise en production (Phase 5)

Les états financiers 2021, sont censés être élaborés sous le référentiel international et les normes IFRS/IAS.

Tunis Re s'est fait accompagner par un cabinet d'expert pour la mise en place de ce projet et dans ce cadre les étapes réalisées consistent en la :

- Formation continue des équipes ;
- Finalisation du diagnostic des principales divergences entre la norme comptable tunisienne et les normes IFRS ainsi que le choix des options à adopter lors du passage
- Réalisation de l'étude d'impact sur les Etats Financiers de l'exercice 2019.
- Finalisation du diagnostic du système d'information ainsi que le choix des améliorations à adopter.
- Un diagnostic de la norme IFRS 17 a été entamé depuis le début de l'année 2021 en vue de prévoir les mises à niveau nécessaires pour la mise en place de ladite norme.
- Un plan d'action envoyé par l'accompagnateur pour la phase de l'implémentation des normes IFRS pour l'exercice 2021.