

PRIMES

TND

| | BRANCHE | TM1 2021 | TM1 2022 | Au 31/03/2021 | Au 31/03/2022 | Année 2021 |
|--------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Acceptation | Incendie | 25 742 331 | 27 564 868 | 25 742 331 | 27 564 868 | 58 326 973 |
| | Accidents et Risques Divers | 7 389 406 | 8 882 905 | 7 389 406 | 8 882 905 | 26 801 851 |
| | Risques Techniques | 6 607 781 | 5 725 076 | 6 607 781 | 5 725 076 | 21 342 786 |
| | Transport | 4 064 856 | 5 699 077 | 4 064 856 | 5 699 077 | 23 300 557 |
| | Aviation | 298 651 | 529 196 | 298 651 | 529 196 | 9 025 907 |
| | Total non vie | 44 103 025 | 48 401 122 | 44 103 025 | 48 401 122 | 138 798 073 |
| | Vie | 2 044 009 | 2 133 057 | 2 044 009 | 2 133 057 | 9 397 916 |
| | Activité Retakaful | 3 823 235 | 4 018 909 | 3 823 235 | 4 018 909 | 14 989 454 |
| | TOTAL GENERAL | 49 970 268 | 54 553 088 | 49 970 268 | 54 553 088 | 163 185 444 |
| Rétrocession | Incendie | 6 762 622 | 7 273 865 | 6 762 622 | 7 273 865 | 16 509 376 |
| | Accidents et Risques Divers | 731 385 | 895 233 | 731 385 | 895 233 | 1 608 899 |
| | Risques Techniques | 2 827 041 | 1 897 912 | 2 827 041 | 1 897 912 | 10 655 872 |
| | Transport | 442 179 | 803 045 | 442 179 | 803 045 | 7 358 158 |
| | Aviation | 35 198 | 238 158 | 35 198 | 238 158 | 7 586 148 |
| | Total non vie | 10 798 424 | 11 108 212 | 10 798 424 | 11 108 212 | 43 718 454 |
| | Vie | 71 701 | 49 842 | 71 701 | 49 842 | 281 914 |
| | Activité Retakaful | 524 519 | 288 341 | 524 519 | 288 341 | 2 415 777 |
| | TOTAL GENERAL | 11 394 645 | 11 446 395 | 11 394 645 | 11 446 395 | 46 416 145 |
| NET | 38 575 623 | 43 106 693 | 38 575 623 | 43 106 693 | 116 769 299 | |

CHARGES D'ACQUISITION

TND

| | BRANCHE | TM1 2021 | TM1 2022 | Au 31/03/2021 | Au 31/03/2022 | Année 2021 |
|--------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Acceptation | Incendie | 6 434 705 | 7 115 245 | 6 434 705 | 7 115 245 | 15 880 603 |
| | Accidents et Risques Divers | 1 680 867 | 2 101 817 | 1 680 867 | 2 101 817 | 3 776 886 |
| | Risques Techniques | 2 250 884 | 2 255 618 | 2 250 884 | 2 255 618 | 6 082 242 |
| | Transport | 1 340 504 | 1 683 499 | 1 340 504 | 1 683 499 | 5 097 688 |
| | Aviation | 73 648 | 94 286 | 73 648 | 94 286 | 253 528 |
| | Total non vie | 11 780 608 | 13 250 467 | 11 780 608 | 13 250 467 | 31 090 947 |
| | Vie | 1 218 772 | 1 739 606 | 1 218 772 | 1 739 606 | 3 065 799 |
| | Activité Retakaful | 1 479 793 | 1 220 987 | 1 479 793 | 1 220 987 | 4 104 246 |
| | TOTAL GENERAL | 14 479 173 | 16 211 060 | 14 479 173 | 16 211 060 | 38 260 992 |
| Rétrocession | Incendie | 4 818 276 | 1 102 434 | 4 818 276 | 1 102 434 | 5 938 490 |
| | Accidents et Risques Divers | 116 487 | 449 963 | 116 487 | 449 963 | 251 909 |
| | Risques Techniques | 1 421 374 | 693 670 | 1 421 374 | 693 670 | 3 012 531 |
| | Transport | 148 759 | 31 158 | 148 759 | 31 158 | 178 871 |
| | Aviation | 17 991 | 16 154 | 17 991 | 16 154 | 38 969 |
| | Total non vie | 6 522 888 | 2 293 379 | 6 522 888 | 2 293 379 | 9 420 770 |
| | Vie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Activité Retakaful | 797 442 | 3 593 | 797 442 | 3 593 | 1 139 158 |
| | TOTAL GENERAL | 7 320 330 | 2 296 972 | 7 320 330 | 2 296 972 | 10 559 928 |
| NET | 7 158 843 | 13 914 088 | 7 158 843 | 13 914 088 | 27 701 064 | |

CHARGES SINISTRES

TND

| | BRANCHE | TM1 2021 | TM1 2022 | Au 31/03/2021 | Au 31/03/2022 | Année 2021 |
|--------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Acceptation | Incendie | 8 743 075 | 9 605 482 | 8 743 075 | 9 605 482 | 23 911 185 |
| | Accidents et Risques Divers | 2 908 987 | 3 214 054 | 2 908 987 | 3 214 054 | 16 465 750 |
| | Risques Techniques | 2 483 748 | 1 753 480 | 2 483 748 | 1 753 480 | 11 526 127 |
| | Transport | 1 861 911 | 1 927 898 | 1 861 911 | 1 927 898 | 10 989 201 |
| | Aviation | 384 075 | 272 804 | 384 075 | 272 804 | 1 352 566 |
| | Total non vie | 16 381 796 | 16 773 716 | 16 381 796 | 16 773 716 | 64 244 828 |
| | Vie | 102 539 | 351 776 | 102 539 | 351 776 | 5 730 264 |
| | Activité Retakaful | 860 703 | 1 382 561 | 860 703 | 1 382 561 | 7 307 705 |
| | TOTAL GENERAL | 17 345 038 | 18 508 054 | 17 345 038 | 18 508 054 | 77 282 797 |
| Rétrocession | Incendie | 7 563 746 | 4 483 051 | 7 563 746 | 4 483 051 | 9 972 869 |
| | Accidents et Risques Divers | 292 292 | 607 777 | 292 292 | 607 777 | 1 213 449 |
| | Risques Techniques | 747 188 | 407 607 | 747 188 | 407 607 | 6 228 413 |
| | Transport | 1 021 810 | 1 223 810 | 1 021 810 | 1 223 810 | 1 523 006 |
| | Aviation | 130 578 | 233 686 | 130 578 | 233 686 | 676 963 |
| | Total non vie | 9 755 614 | 6 955 931 | 9 755 614 | 6 955 931 | 19 614 699 |
| | Vie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Activité Retakaful | 483 152 | 23 582 | 483 152 | 23 582 | 270 030 |
| | TOTAL GENERAL | 10 238 766 | 6 979 512 | 10 238 766 | 6 979 512 | 19 884 729 |
| NET | 7 106 272 | 11 528 542 | 7 106 272 | 11 528 542 | 57 398 068 | |

PRODUITS FINANCIERS

TND

| | BRANCHE | TM1 2021 | TM1 2022 | Au 31/03/2021 | Au 31/03/2022 | Année 2021 |
|--|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | Produits financiers ordinaires | 6 612 408 | 5 548 008 | 6 612 408 | 5 548 008 | 22 906 458 |
| | Produits Financiers Retakaful | 131 483 | 201 721 | 131 483 | 201 721 | 519 300 |
| | TOTAL GENERAL | 6 743 891 | 5 749 730 | 6 743 891 | 5 749 730 | 23 425 758 |

Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 31 Mars 2022

Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs au 31/12/2021 sont relatifs à l'exercice 2021 restent provisoires jusqu'à approbation des Etats Financiers par l'Assemblée Générale Ordinaire.

Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier trimestre 2022.

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires par rapport au 31 Mars 2021 de **9%**, pour atteindre 54,553 MDT, cette hausse est le résultat combiné d'une hausse du volume des affaires souscrites ainsi qu'une bonne diversification au niveau de notre portefeuille. Ainsi nous avons réalisé une progression de **6%** sur le marché domestique contre **13%** au niveau du marché internationale.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2022, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au premier trimestre 2022 a atteint **34%** ;
- ❖ Une progression de la prime retenue de 12%, passant de **38,575 MDT** au 31 mars 2021 à **43,107 MDT** à la clôture du premier trimestre 2022, dégageant ainsi un taux de rétention de 79%.
- ❖ Une hausse de la charge de sinistre de 6%, par rapport au mois de mars 2021, expliquée par la hausse de la production à fin mars 2022. La part de la rétrocession dans la charge brute est de 38%.
- ❖ Les produits financiers affichent une baisse de 15% par rapport au 31 mars 2021 pour atteindre 5,750 MDT, expliquée par la constatation d'une plus-value sur cession d'actif financier réalisée courant le premier trimestre 2021.
Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2021 et 2022). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :

Tunis Re continue à avancer activement tout en respectant les délais réglementaires attribués aux travaux et préparatifs de mise en place des normes IFRS,

A la fin du premier trimestre 2022, les phases finalisées concernent la fixation des choix, la simulation des impacts et l'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet ;

Aujourd'hui les retraitements des données de 2020 en norme IFRS ont été finalisés et font ressortir un impact global positif. Ces travaux de retraitement, se sont basés sur :

- Les différentes options choisies ;
- Les travaux d'évaluations réalisés par les experts immobiliers et ceux du portefeuille placement.
- Les travaux de segmentation ;
- Le test de suffisance du passif, qui fait ressortir une évaluation confortable.

La production des états financiers de l'exercice 2021 sous IFRS sera entamé courant le deuxième trimestre 2022.

En parallèle, Tunis Re se prépare au passage à la norme IFRS17 prévue pour 2023, un rapport de diagnostic est en cours de préparation.