

**Premier trimestre 2021**
**PRIMES**

EN DT

	BRANCHE	TM1 2020	TM1 2021	Au 31/03/2020	Au 31/03/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	31 305 728	25 742 331	31 305 728	25 742 331	57 416 952
	Accidents et Risques Divers	5 434 795	7 389 406	5 434 795	7 389 406	21 837 465
	Risques Techniques	6 494 361	6 607 781	6 494 361	6 607 781	20 013 066
	Transport	4 387 683	4 064 856	4 387 683	4 064 856	22 039 861
	Aviation	569 163	298 651	569 163	298 651	12 879 658
	<b>Total non vie</b>	<b>48 191 731</b>	<b>44 103 025</b>	<b>48 191 731</b>	<b>44 103 025</b>	<b>134 187 001</b>
	Vie	2 806 795	2 044 009	2 806 795	2 044 009	7 825 523
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>5 759 549</b>	<b>3 823 235</b>	<b>5 759 549</b>	<b>3 823 235</b>	<b>16 254 103</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>56 758 075</b>	<b>49 970 268</b>	<b>56 758 075</b>	<b>49 970 268</b>	<b>158 266 627</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	20 272 300	6 762 622	20 272 300	6 762 622
Accidents et Risques Divers		603 581	731 385	603 581	731 385	1 177 221
Risques Techniques		3 543 646	2 827 041	3 543 646	2 827 041	12 127 698
Transport		1 281 555	442 179	1 281 555	442 179	10 435 711
Aviation		290 033	35 198	290 033	35 198	11 995 591
<b>Total non vie</b>		<b>25 991 115</b>	<b>10 798 424</b>	<b>25 991 115</b>	<b>10 798 424</b>	<b>70 479 055</b>
Vie		65 544	71 701	65 544	71 701	294 950
<b>Activité Retakaful</b>		<b>2 420 705</b>	<b>524 519</b>	<b>2 420 705</b>	<b>524 519</b>	<b>6 516 211</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>28 477 364</b>	<b>11 394 645</b>	<b>28 477 364</b>	<b>11 394 645</b>	<b>77 290 215</b>
<b>NET</b>		<b>28 280 711</b>	<b>38 575 623</b>	<b>28 280 711</b>	<b>38 575 623</b>	<b>80 976 412</b>

**CHARGES D'ACQUISITION**

EN DT

	BRANCHE	TM1 2020	TM1 2021	Au 31/03/2020	Au 31/03/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	7 477 967	6 434 705	7 477 967	6 434 705	17 227 586
	Accidents et Risques Divers	1 470 073	1 680 867	1 470 073	1 680 867	3 570 722
	Risques Techniques	2 400 458	2 250 884	2 400 458	2 250 884	5 398 764
	Transport	1 434 956	1 340 504	1 434 956	1 340 504	5 182 428
	Aviation	69 960	73 648	69 960	73 648	-10 719
	<b>Total non vie</b>	<b>12 853 414</b>	<b>11 780 608</b>	<b>12 853 414</b>	<b>11 780 608</b>	<b>31 368 782</b>
	Vie	1 193 573	1 218 772	1 193 573	1 218 772	3 619 971
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 924 857</b>	<b>1 479 793</b>	<b>1 924 857</b>	<b>1 479 793</b>	<b>5 068 618</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>15 971 844</b>	<b>14 479 173</b>	<b>15 971 844</b>	<b>14 479 173</b>	<b>40 057 370</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	8 928 486	4 818 276	8 928 486	4 818 276
Accidents et Risques Divers		168 238	116 487	168 238	116 487	285 637
Risques Techniques		2 067 089	1 421 374	2 067 089	1 421 374	3 922 363
Transport		274 584	148 759	274 584	148 759	664 803
Aviation		23 563	17 991	23 563	17 991	79 173
<b>Total non vie</b>		<b>11 461 960</b>	<b>6 522 888</b>	<b>11 461 960</b>	<b>6 522 888</b>	<b>16 895 226</b>
Vie		0	0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>		<b>1 307 784</b>	<b>797 442</b>	<b>1 307 784</b>	<b>797 442</b>	<b>2 136 150</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>12 769 744</b>	<b>7 320 330</b>	<b>12 769 744</b>	<b>7 320 330</b>	<b>19 031 376</b>
<b>NET</b>		<b>3 202 100</b>	<b>7 158 843</b>	<b>3 202 100</b>	<b>7 158 843</b>	<b>21 025 994</b>

**CHARGES SINISTRES**

EN DT

	BRANCHE	TM1 2020	TM1 2021	Au 31/03/2020	Au 31/03/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	6 591 010	8 743 075	6 591 010	8 743 075	135 115 354
	Accidents et Risques Divers	1 049 797	2 908 987	1 049 797	2 908 987	11 681 964
	Risques Techniques	881 707	2 483 748	881 707	2 483 748	10 916 211
	Transport	1 578 630	1 861 911	1 578 630	1 861 911	16 429 010
	Aviation	174 593	384 075	174 593	384 075	169 053
	<b>Total non vie</b>	<b>10 275 737</b>	<b>16 381 796</b>	<b>10 275 737</b>	<b>16 381 796</b>	<b>174 311 592</b>
	Vie	-161 603	102 539	-161 603	102 539	1 967 859
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>2 407 236</b>	<b>860 703</b>	<b>2 407 236</b>	<b>860 703</b>	<b>7 416 064</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>12 521 370</b>	<b>17 345 038</b>	<b>12 521 370</b>	<b>17 345 038</b>	<b>183 695 515</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	3 774 376	7 563 746	3 774 376	7 563 746
Accidents et Risques Divers		207 519	292 292	207 519	292 292	1 771 036
Risques Techniques		449 988	747 188	449 988	747 188	5 320 869
Transport		892 759	1 021 810	892 759	1 021 810	9 757 305
Aviation		25 231	130 578	25 231	130 578	-316 910
<b>Total non vie</b>		<b>5 349 873</b>	<b>9 755 614</b>	<b>5 349 873</b>	<b>9 755 614</b>	<b>132 907 232</b>
Vie		0	0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>		<b>631 997</b>	<b>483 152</b>	<b>631 997</b>	<b>483 152</b>	<b>2 268 983</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>5 981 871</b>	<b>10 238 766</b>	<b>5 981 871</b>	<b>10 238 766</b>	<b>135 176 214</b>
<b>NET</b>		<b>6 539 499</b>	<b>7 106 272</b>	<b>6 539 499</b>	<b>7 106 272</b>	<b>48 519 301</b>

**PRODUITS FINANCIERS**

EN DT

	TM1 2020	TM1 2021	Au 31/03/2020	Au 31/03/2021	Année 2020
Produits Financiers Non Retakaful	6 046 432	6 612 408	6 046 432	6 612 408	23 465 303
Produits Financiers Retakaful	151 602	131 483	151 602	131 483	592 579
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 198 035</b>	<b>6 743 891</b>	<b>6 198 035</b>	<b>6 743 891</b>	<b>24 057 882</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 31 Mars 2021

### Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs au 31/12/2020 sont relatifs à l'exercice 2020 restent provisoires jusqu'à approbation des Etats Financiers par l'Assemblée Générale Ordinaire.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier trimestre 2021.

- ❖ Une baisse du chiffre d'affaires par rapport au 31 Mars 2020 de 12%, pour atteindre 49,970 MDT, cette régression est le résultat combiné d'un assainissement du portefeuille et le désengagement de certaines affaires, auquel s'ajoute l'effet de la crise sanitaire ayant impacté l'évolution de certaines branches notamment en Risques Techniques, Transport et Aviation.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2021, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au premier trimestre 2021 a atteint **31%** ;
- ❖ Une hausse de la charge de sinistre nette de 8,7%, par rapport au mois de mars 2020. Expliquée par la survenance de quelque sinistre sur le marché Etranger et par l'effet de la hausse de la parité de quelques monnaies Etrangères (USD), courant ce trimestre. La part de la rétrocession dans la charge brute est de 59%.
- ❖ Les produits financiers ont enregistré une nette évolution de 8% par rapport au 31 Mars 2020. Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2020 et 2021). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

## **Le Projet de mise en place des normes IFRS/IAS**

❖ Dans le cadre du passage aux normes IFRS /IAS, Tunis Re a entamé les préparatifs de mise en place de ces normes depuis le début de l'année 2020.

Le plan d'action du projet s'articule autour des axes suivants :

- Les Préalables : Formations (Phase 1)
- 2. Le Diagnostic (Phase 2)
- 3. Les choix et simulation des impacts (Phase 3)
- 4. L'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet (Phase 4)
- 5. La mise en production (Phase 5)

Les états financiers 2021, sont sensés être élaborés sous IFRS/IAS.

Dans ce cadre les étapes réalisées consistent en la :

- Formation continue des équipes ;
- Finalisation du diagnostic des principales divergences entre la norme comptable tunisienne et les normes IFRS ainsi que le choix des options à adopter lors du passage ;
- Réalisation de l'étude d'impact sur les Etats Financiers de l'exercice 2019.
- Un Diagnostic du système d'information est en cours d'achèvement en vue de prévoir les mises à niveau nécessaires du système d'information.

Tunis Re s'est fait accompagner par un cabinet d'expert pour la mise en place de ce projet.